

L'Opinion tranchée

Un sondage Odoxa pour GPSO



La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO)

Regard des habitants du Sud-Ouest et des Français

LEVÉE D'EMBARGO IMMEDIATE



Méthodologie



Recueil

- Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français et d'un échantillon d'habitants du Sud-Ouest interrogés par Internet **du 23 août au 2 septembre 2025.**



Echantillon

- Echantillon de **1 005 Français représentatif de la population Française âgée de 18 ans et plus**
La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, profession de l'interviewé après stratification et catégorie d'agglomération.
- Echantillon de **2 000 habitants du Sud-Ouest**, dont **1 060 habitants de l'ancienne région Aquitaine et 940 habitants de l'ancienne région Midi-Pyrénées**
La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, profession de l'interviewé et département après stratification par ancienne région (Aquitaine et Midi-Pyrénées).

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

	Si le pourcentage observé est de ...					
Taille de l'Echantillon	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 2 000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 1,8% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [18,2 ; 21,8].

Les enseignements-clés du sondage (1/2)

Les habitants du Sud-Ouest et les Français soutiennent toujours aussi massivement (87%) la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest

La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO, anciennement GPSO), qui a pour but la création d'une nouvelle ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse-Dax-Espagne est très bien accueillie par les habitants du Sud-Ouest mais aussi par l'ensemble les Français plus éloignés du projet

Voici les principaux enseignements de ce sondage effectué auprès d'un échantillon représentatif de 2000 habitants du Sud-Ouest de la France (anciennes régions « Aquitaine » et « Midi-Pyrénées »), directement concernés par ce projet.

En parallèle, un échantillon représentatif de 1 000 Français a été interrogé sur quelques questions

1) D'abord, décrit très sommairement et objectivement*, la LNSO est approuvée par 87% des habitants (+ 1 point depuis l'an passé), et par 76% des Français. Plus engageant encore, 86% des habitants affirment que ce projet est utile.

** Explication donnée aux interviewés : « La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO), anciennement nommée Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO) est un projet ferroviaire dans le Sud-Ouest de la France, qui a pour but la création d'une nouvelle ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse-Dax-Espagne. Il permettra notamment de rallier Bordeaux à Toulouse en 1h au lieu de plus de 2h actuellement, de rallier Toulouse à Paris en 3h10 au lieu de 4h30 actuellement. ».*

Si les habitants du territoire, comme les Français, adhèrent si massivement à ce projet, c'est notamment (les autres raisons sont exposées dans le point 3) parce que 85% d'entre eux pensent que « cette nouvelle ligne à grande vitesse permettra de mieux connecter l'Europe, du Nord au Sud, et de l'Ouest à l'Est. »

2) Dans le Sud-Ouest, ce projet fait remarquablement consensus, quels que soient le territoire et les opinions politiques des habitants

Le niveau d'adhésion à la LNSO est largement majoritaire dans tous les départements même s'il culmine encore plus particulièrement dans ceux de l'ex-région Midi-Pyrénées (90%) et notamment en Haute-Garonne (91%). Mais cette adhésion est en réalité partout très majoritaire avec par exemple 84% dans l'ex-région Aquitaine, dont 87% en Gironde, 86% dans les Landes et 78% dans les Pyrénées-Atlantiques.

Politiquement aussi, la LNSO fait consensus : de 79% des sympathisants des Ecologistes à 93% des sympathisants LR, le projet est soutenu par tous les camps.

Cela ne veut pas dire que les habitants, y compris lorsqu'ils sont très favorables au projet, ne lui voient pas d'inconvénients : son impact sur les paysages, les cultures et les sols (27%) et ses potentielles conséquences sur la faune et la flore (26%) sont les aspects du projet qui inquiètent ou déplaisent le plus aux habitants... mais ces dimensions, comme d'autres (lenteur du projet, communication, coût...), pèsent visiblement moins dans le jugement des habitants que les bénéfices de ce projet.

Les enseignements-clés du sondage (2/2)

3) Si le projet est aussi soutenu, c'est parce qu'il répond à un besoin important dans le territoire et parce que les habitants sont convaincus des bénéfices de ce projet

D'une part, trop d'habitants de la région pensent que leur territoire est mal connecté au reste de la région : un habitant sur quatre (26%) se sent mal relié au reste de son département ou aux autres grandes villes du Sud-Ouest. Ce niveau culmine à quatre personnes sur dix en zones rurales (39%).

D'autre part, plus positivement, plus de 8 habitants sur 10 (82%), (comme plus de 7 Français sur 10) **sont toujours convaincus des bénéfices de ce projet** en termes d'amélioration des échanges entre Toulouse et Bordeaux, ou entre l'Espagne et la France, mais aussi pour les villes moyennes du Sud-Ouest et pour la meilleure desserte des territoires situés à proximité des gares.

4) Les habitants du Sud-Ouest, comme les Français, perçoivent tous très majoritairement ce projet **comme positif sur toutes les dimensions** investiguées dans l'étude...

... Ainsi, pour une écrasante majorité d'habitants de la région, ce projet sera à la fois :

- a) **Positif pour l'environnement** parce qu'il permettra de limiter les trajets en voiture (76%) et en avion (82%) pour favoriser ceux en train, et contribuera à éviter les flux de camions sur les routes (66%)
- b) **Fera gagner du temps aux habitants** sur leurs trajets du quotidien (85%) et rapprochera les villes du Sud-Ouest du reste du pays et de l'Espagne (86%)
- c) **Aura un impact économique majeur** en favorisant les échanges entre la France et l'Espagne (84%), en améliorant l'accès à l'emploi pour les habitants (76%) et en attirant les entreprises dans ces territoires (77%)

5) D'ailleurs, à un niveau plus « micro », les habitants de la région, tout comme les Français, confirment cet impact bien concret sur le tourisme :

- Les deux-tiers des habitants pensent que ce projet les incitera à se rendre davantage dans d'autres villes du Sud-Ouest (66%) et de l'ensemble du territoire national (67%) et à se rendre plus souvent en Espagne ou au Portugal (65%)
- 83% des habitants pensent aussi que ce projet incitera les Français à se rendre plus souvent dans le Sud-Ouest et 78% qu'il incitera les Espagnols et les Portugais à se rendre plus souvent en France.
- **Ils ont raison** car le volet France de l'étude montre que 52% des Français affirment que la LNSO les incitera à se rendre plus souvent dans le Sud-Ouest

Plus globalement, **au-delà du tourisme, 73% des habitants pensent que la LNSO permettra de mieux les connecter aux autres villes du Sud-Ouest.**

6) Enfin et surtout, les deux-tiers des habitants sont convaincus de l'impact positif de ce projet pour eux-mêmes

70% des habitants pensent que ce projet aura un impact positif sur leur propre vie quotidienne et celle de leurs proches. Mieux encore, 54% des habitants pensent que ce projet améliorera leur quotidien (46%) voire même les rendra plus heureux d'habiter leur commune (46%).

Emile Leclerc, Directeur d'études

Sentiment d'être bien relié(e) au reste du département et aux grandes villes du Sud-Ouest



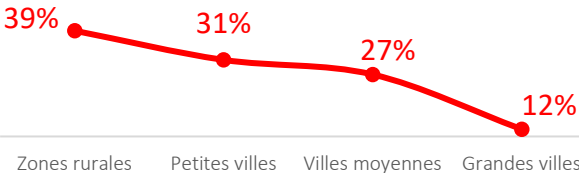
Avez-vous le sentiment d'être bien relié(e) au reste de votre département et aux grandes villes du Sud-Ouest là où vous vivez ?

HABITANTS DU SUD-OUEST

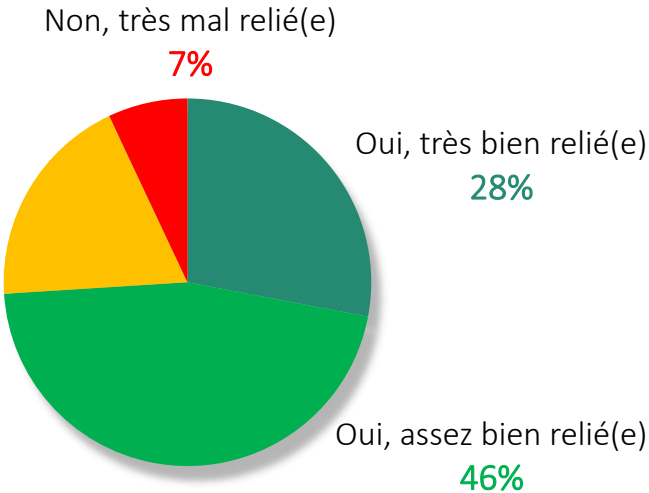
% Non : 26%

% Oui : 74%

Rappel 2024 : 71%*

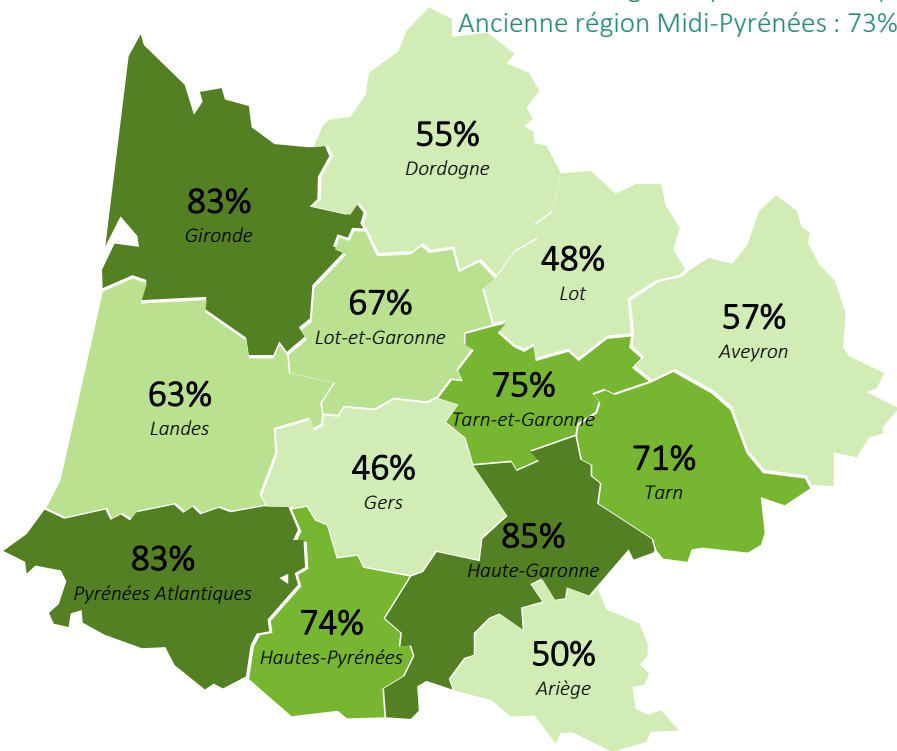


Non, assez mal relié(e)
19%



% Oui

Ancienne région Aquitaine : 76% (+4 pts*)
Ancienne région Midi-Pyrénées : 73% (+3 pts*)



*Sondage Odoxa pour GPSO réalisé du 17 au 26 avril 2024

Notoriété spontanée du GPSO / LNSO

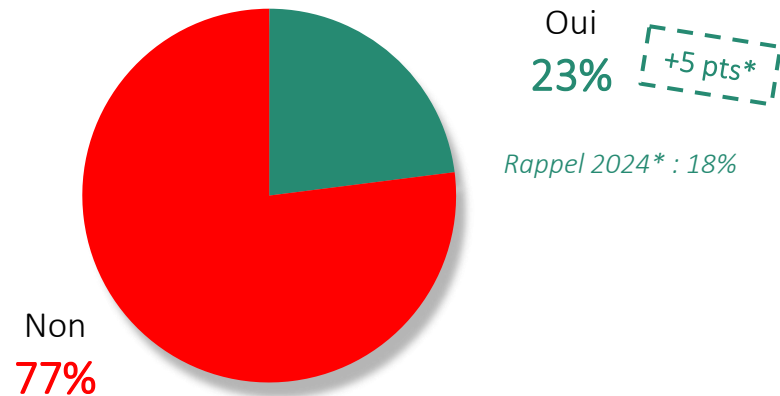


Voici le logo du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest, en abrégé, GPSO. **GPSO**

Vous personnellement, connaissez-vous, ne serait-ce que de nom ou de vue, ce Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest ou le GPSO ?

HABITANTS DU SUD-OUEST

(question posée à la moitié de l'échantillon)

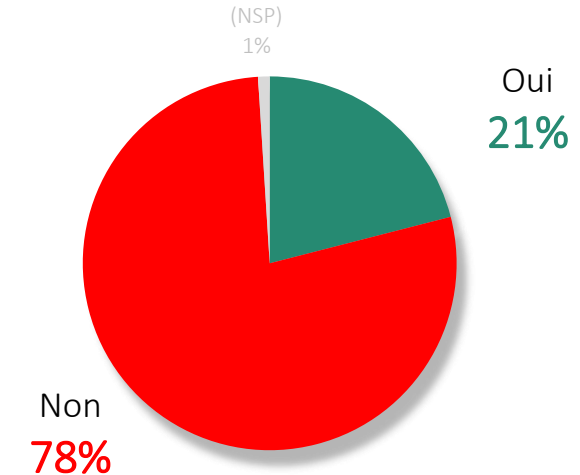


Voici le logo du projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest, en abrégé LNSO. **LNSO**

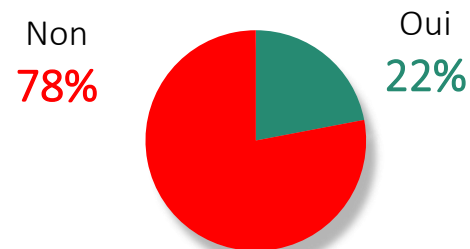
Vous personnellement, connaissez-vous, ne serait-ce que de nom ou de vue, ce projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest, ou la LNSO ?

HABITANTS DU SUD-OUEST

(question posée à l'autre moitié de l'échantillon)



Résultats cumulés



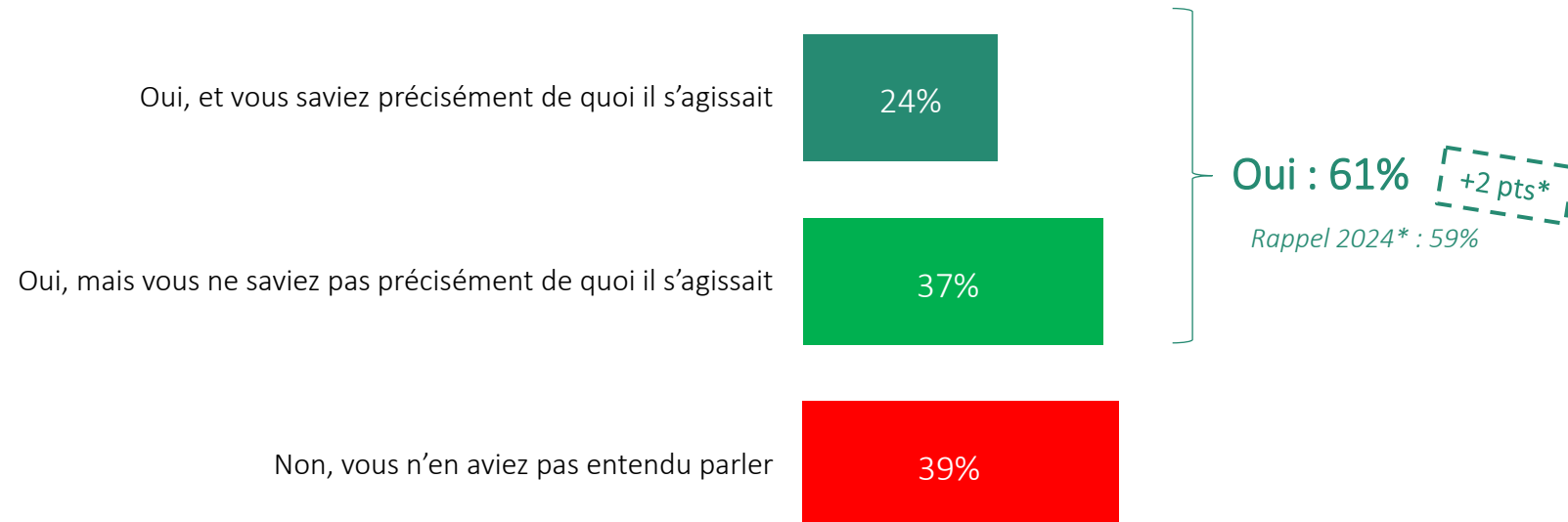
Notoriété assistée de la LNSO



En fait, la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO), anciennement nommée Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO) est un projet ferroviaire dans le Sud-Ouest de la France, qui a pour but la création d'une nouvelle ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse-Dax-Espagne. Il permettra notamment de rallier Bordeaux à Toulouse en 1h au lieu de plus de 2h actuellement, de rallier Toulouse à Paris en 3h10 au lieu de 4h30 actuellement.

A présent, pensez-vous avoir déjà entendu parler de ce projet ?

HABITANTS DU SUD-OUEST



Soutien au projet LNSO



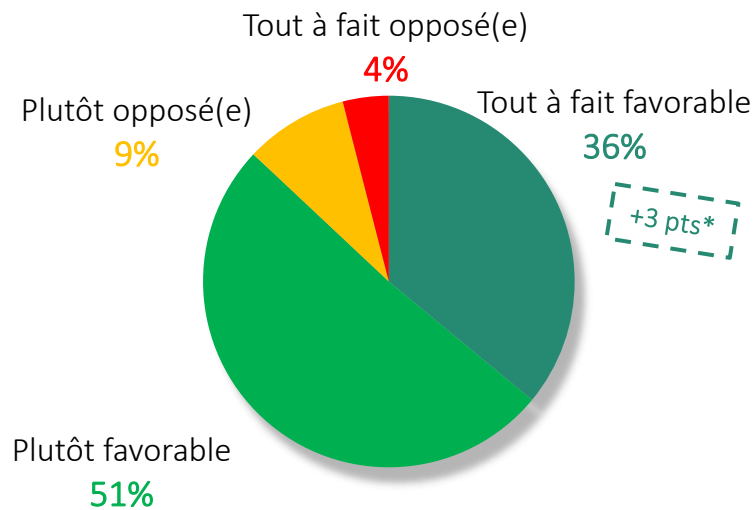
Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé(e) à ce projet ?

HABITANTS DU SUD-OUEST

% Opposé(e)s : 13%

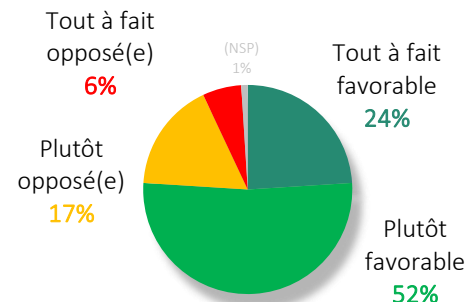
% Favorables : 87%

+1 pt*
Rappel 2024* : 86%



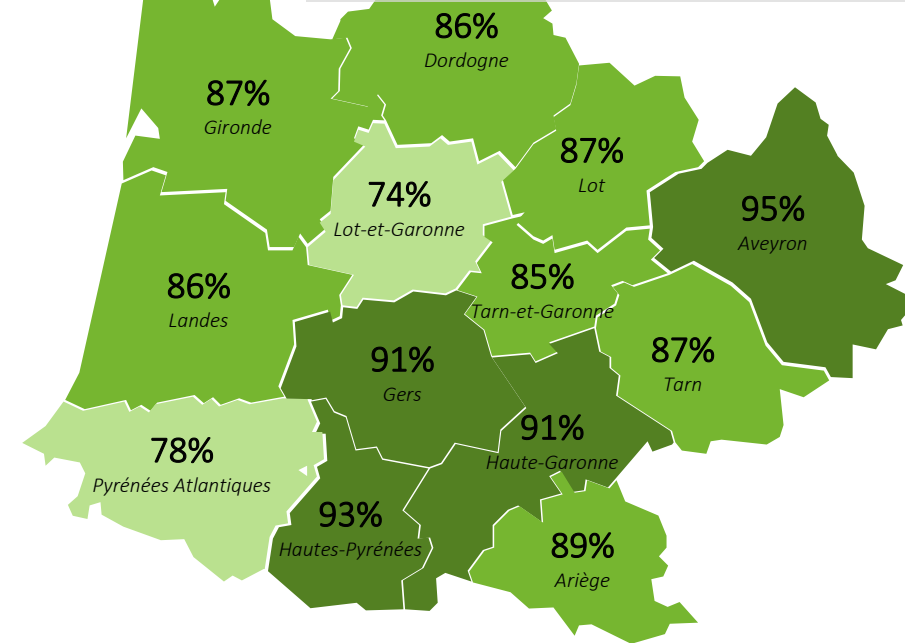
% Opposé(e)s : 23%

% Favorables : 76%



% Favorable

Ancienne région Aquitaine : 84% (+3pts)
Ancienne région Midi-Pyrénées : 90% (-1pt)



Soutien au projet LNSO

Profils



Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé(e) à ce projet ?

➤ Un projet qui fait consensus

% Favorable

Selon la fréquence des voyages en train

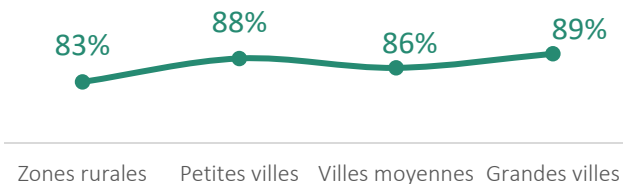
Au moins une fois par semaine : 85%

Au moins une fois par mois : 87%

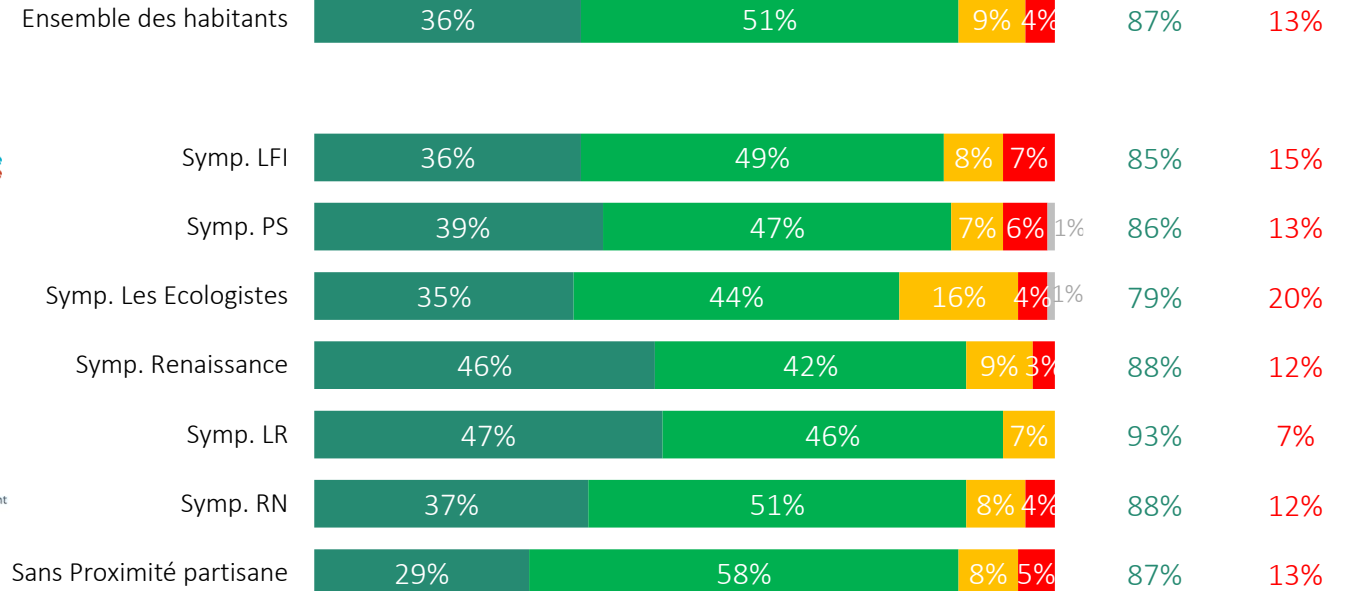
Au moins une fois par an : 90%

Moins souvent : 85%

CSP+ : 84% / CSP- : 90%



% Favorables % Opposés



■ Tout à fait favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt opposé(e) ■ Tout à fait opposé(e) ■ (NSP)

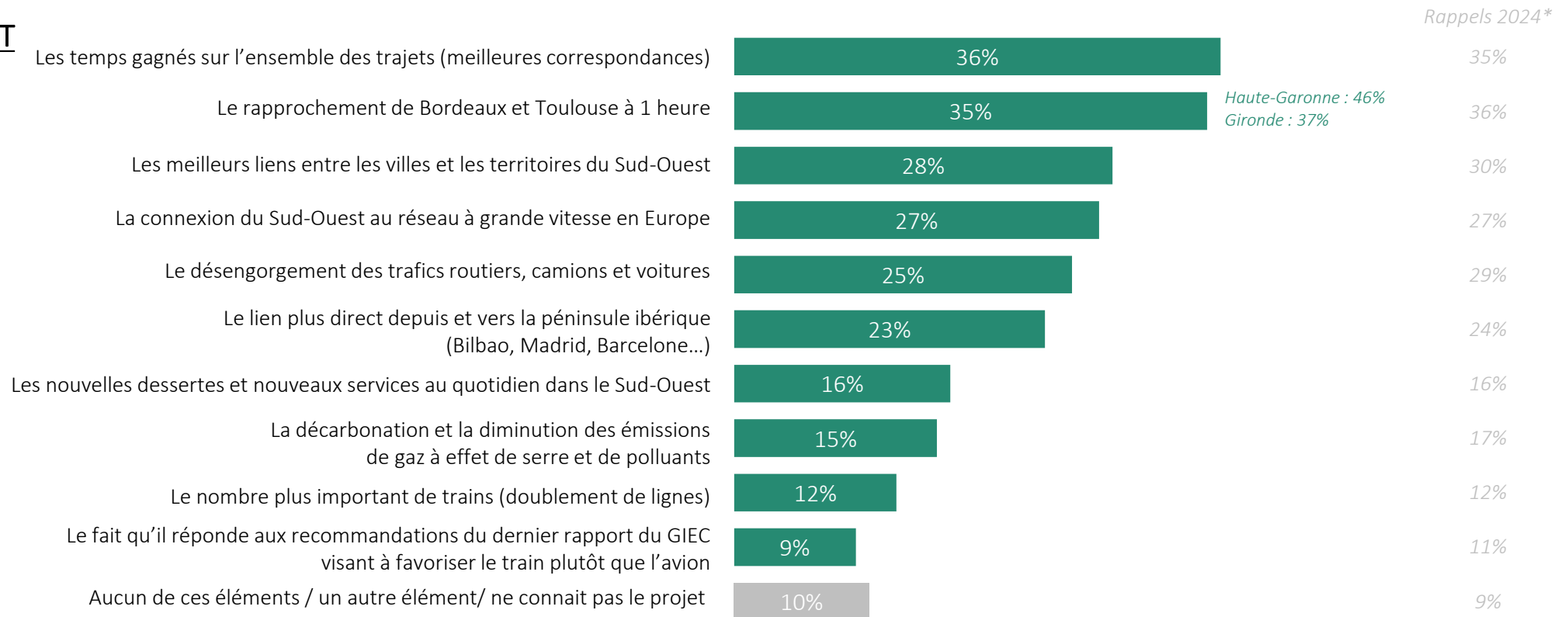
Les atouts perçus de la LNSO



Quels sont les principaux éléments qui vous plaisent dans la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) ?

3 réponses possibles

HABITANTS DU SUD-OUEST



Les inconvénients perçus de la LNSO



Quels sont tous les éléments qui vous déplaisent dans la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) ?

3 réponses possibles

HABITANTS DU SUD-OUEST



Impact de la création de la nouvelle ligne sur la connexion européenne



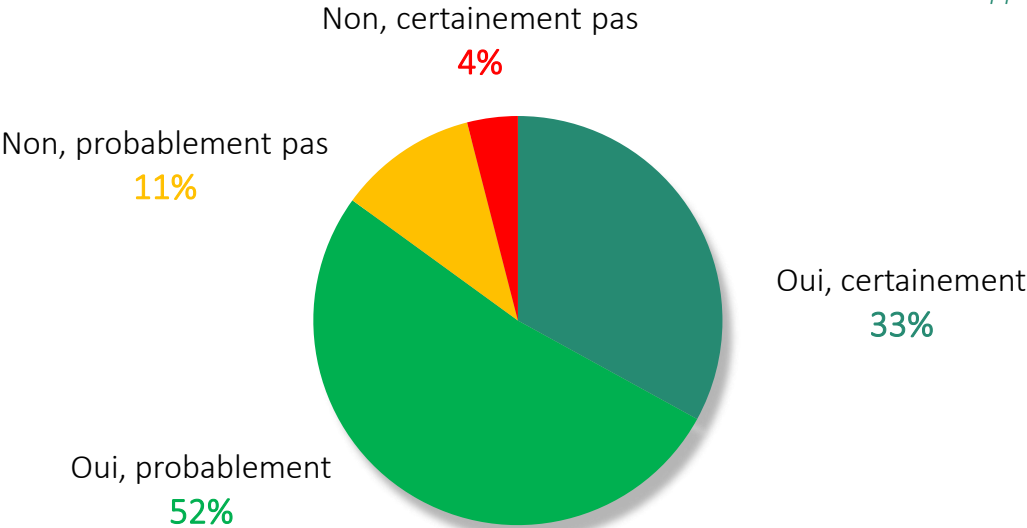
Plus globalement, pensez-vous que la création de cette nouvelle ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse-Dax-Espagne permettra de mieux connecter l'Europe, du Nord (via Paris) au Sud (Espagne et Portugal), et de l'Ouest (Atlantique) à l'Est (Méditerranée vers l'Italie) ?

HABITANTS DU SUD-OUEST

% Non : 15%

% Oui : 85%

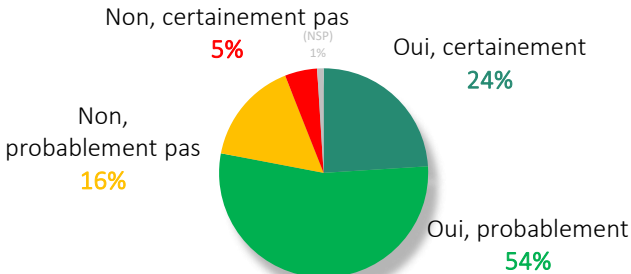
Rappel 2024 : 85%*



FRANÇAIS

% Non : 21%

% Oui : 78%

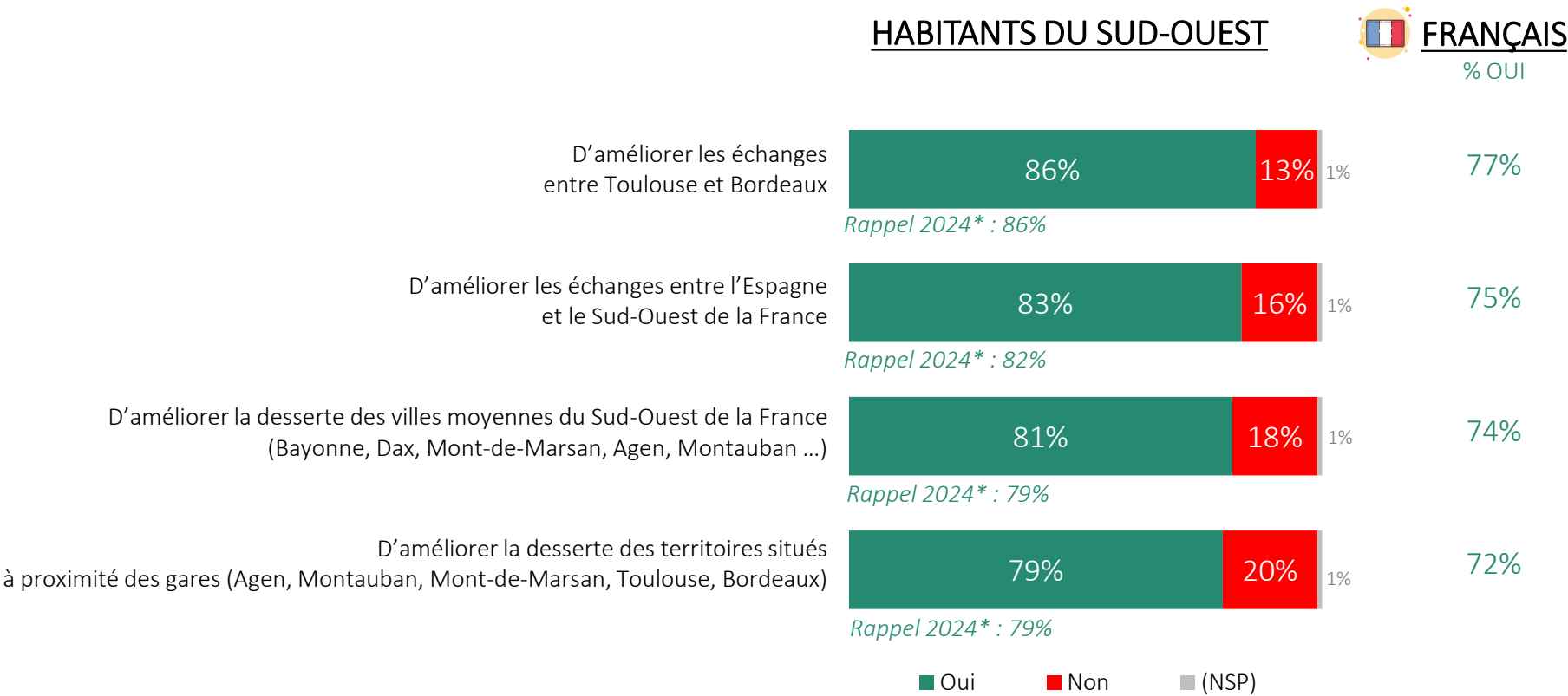


**Sondage Odoxa pour GPSO réalisé du 17 au 26 avril 2024*

Impact perçu de la LNSO dans le Sud-Ouest



Et pensez-vous qu'un tel projet permettra... ?



En moyenne,
82% des habitants
pensent que ce
projet apportera ces
améliorations

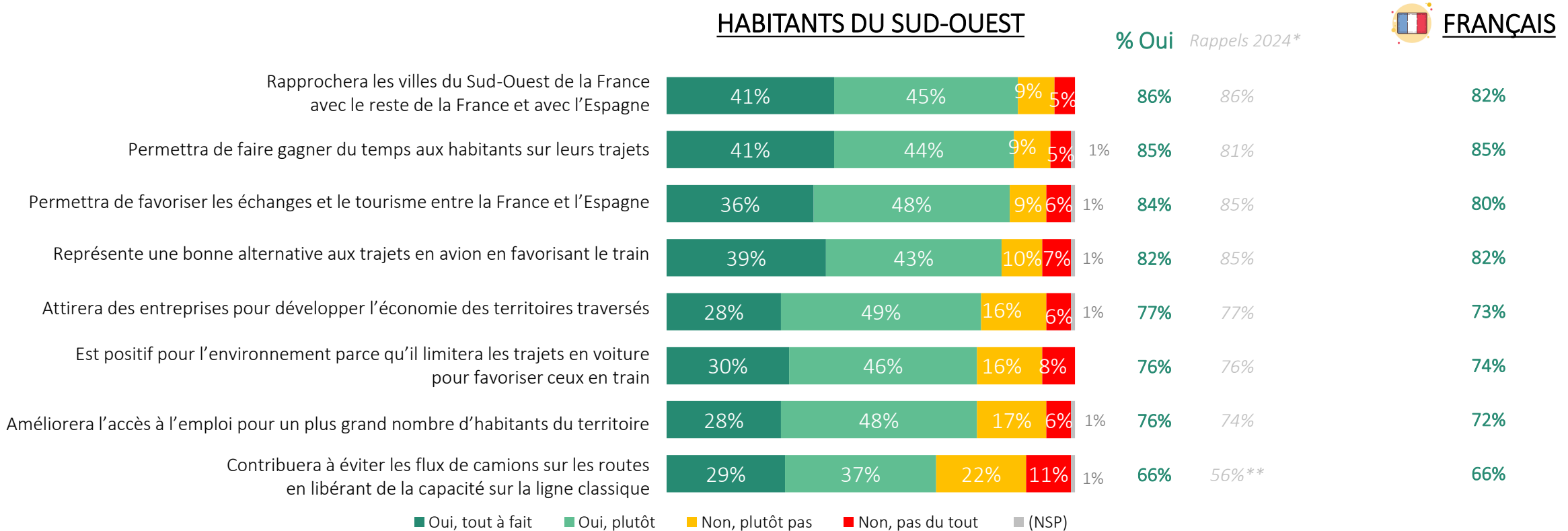
Moyenne Français : 75%

*Sondage Odoxa pour GPSO réalisé du 17 au 26 avril 2024

Perception détaillée des divers avantages de la LNSO



Pour vous, un tel projet ferroviaire... ?



*Sondage Odoxa pour GPSO réalisé du 17 au 26 avril 2024

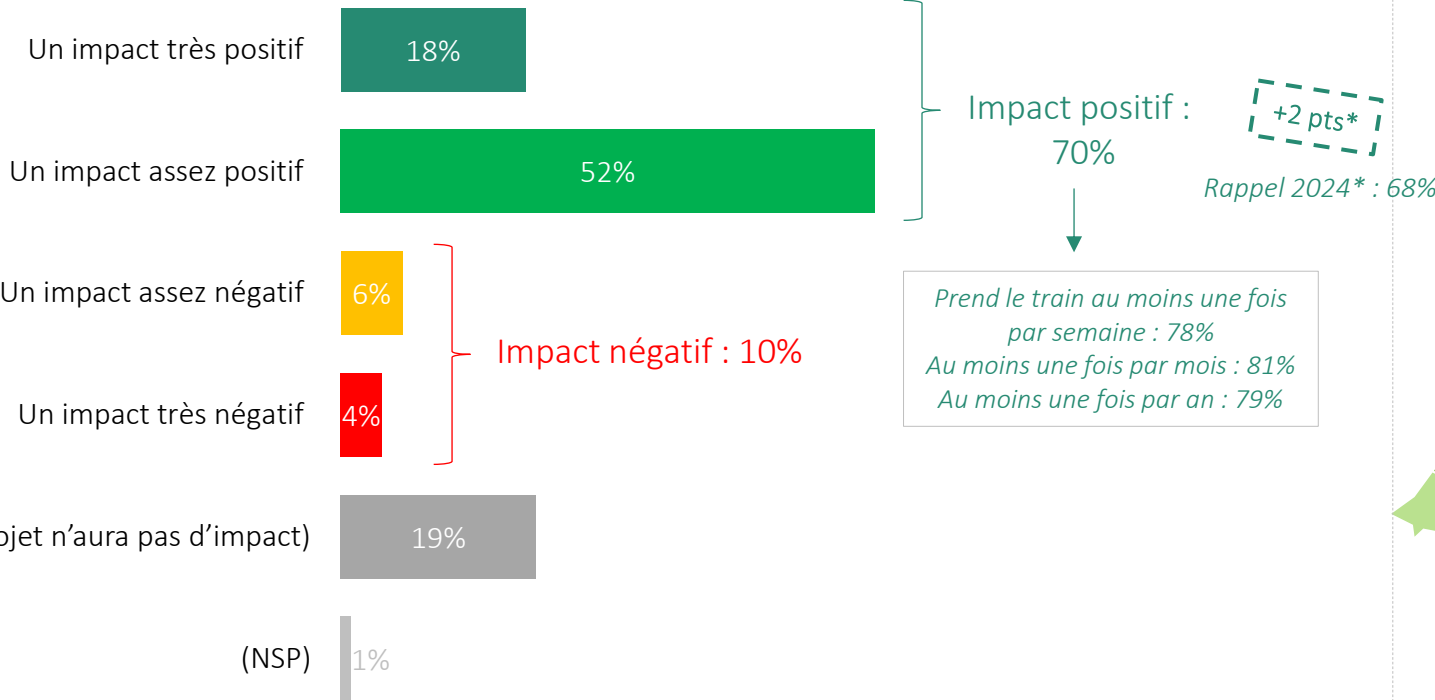
**En 2024, cet item était formulé différemment : « Evitera les flux de camions sur les routes »

Impact du projet sur soi et ses proches



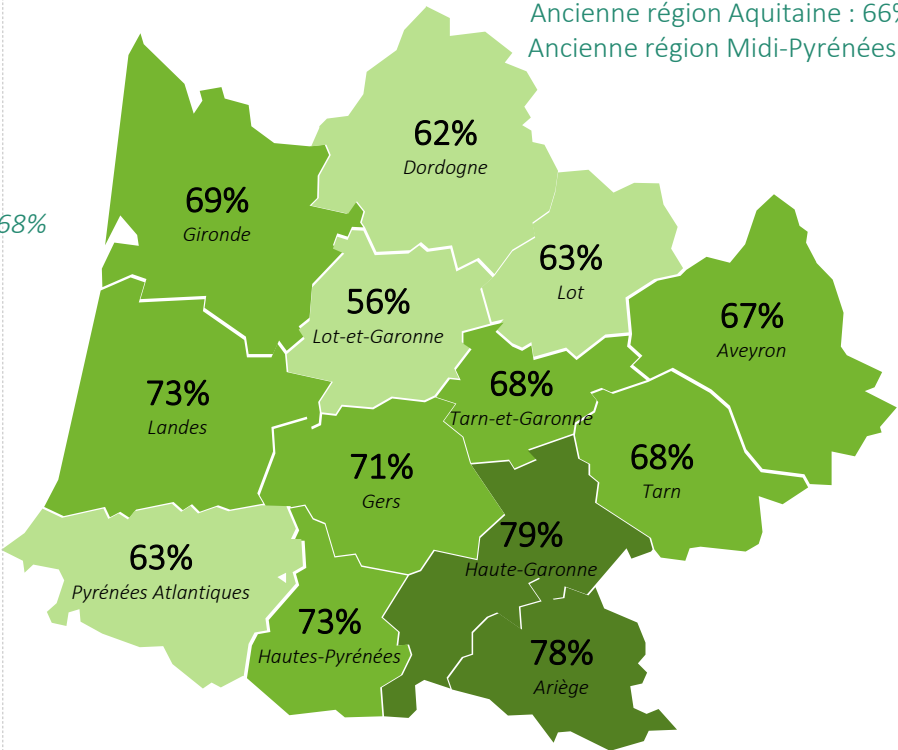
Pensez-vous que ce projet ferroviaire aura un impact très positif, assez positif, assez négatif ou très négatif pour vous et vos proches ?

HABITANTS DU SUD-OUEST



% Impact positif

Ancienne région Aquitaine : 66% (+2pts)
Ancienne région Midi-Pyrénées : 74% (=)

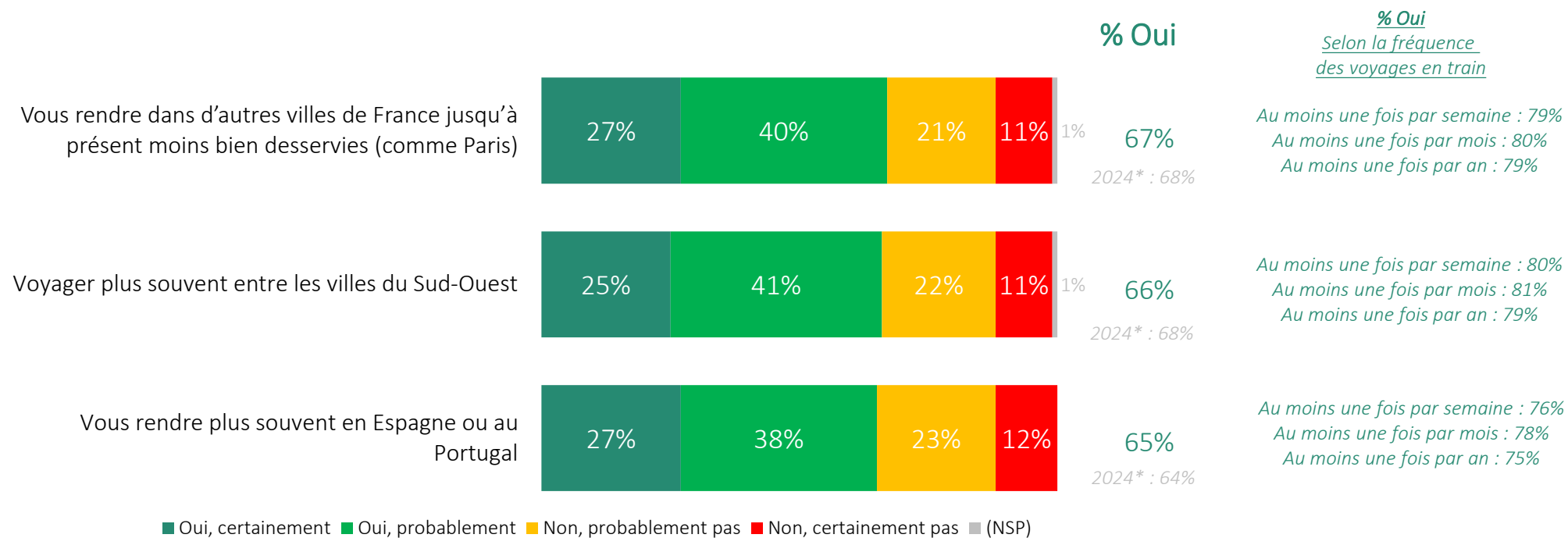


Impact de la LNSO sur les voyages en train



Un tel projet ferroviaire vous incitera-il à prendre davantage le train pour ...

HABITANTS DU SUD-OUEST



78%
des habitants du Sud-Ouest répondent Oui à au moins un de ces items
Rappel 2024 : 79%*

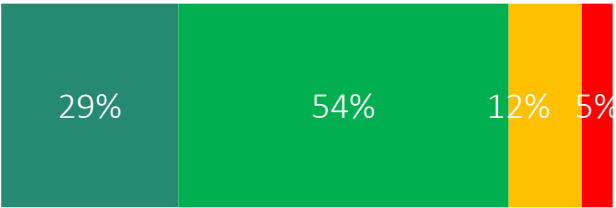
LNSO : ce projet incitera-t-il les Français, les Espagnols et les Portugais à voyager ?



Et pensez-vous qu'un tel projet ferroviaire ...

HABITANTS DU SUD-OUEST

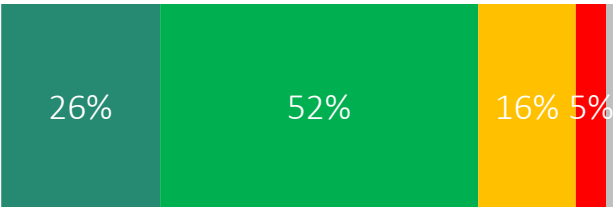
Incitera les Français à se rendre plus souvent dans le Sud-Ouest ou à voyager entre les villes du Sud-Ouest



% Oui % Non

83% 17%
2024* : 84%

Incitera les Espagnols et les Portugais à se rendre plus souvent en France



78% 21%
2024* : 79%

■ Oui, certainement ■ Oui, probablement ■ Non, probablement pas ■ Non, certainement pas ■ (NSP)

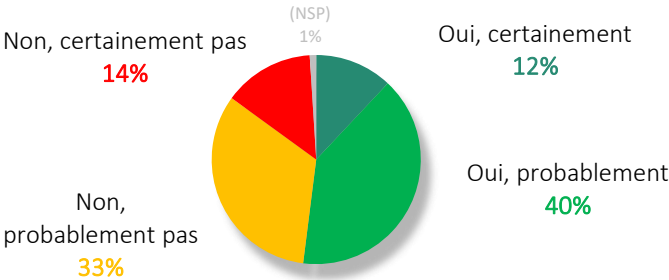
Un tel projet ferroviaire vous inciterait-il à vous rendre plus souvent dans le Sud-Ouest de la France ou à voyager davantage entre les villes du Sud-Ouest de la France ?



FRANÇAIS

% Non : 47%

% Oui : 52%

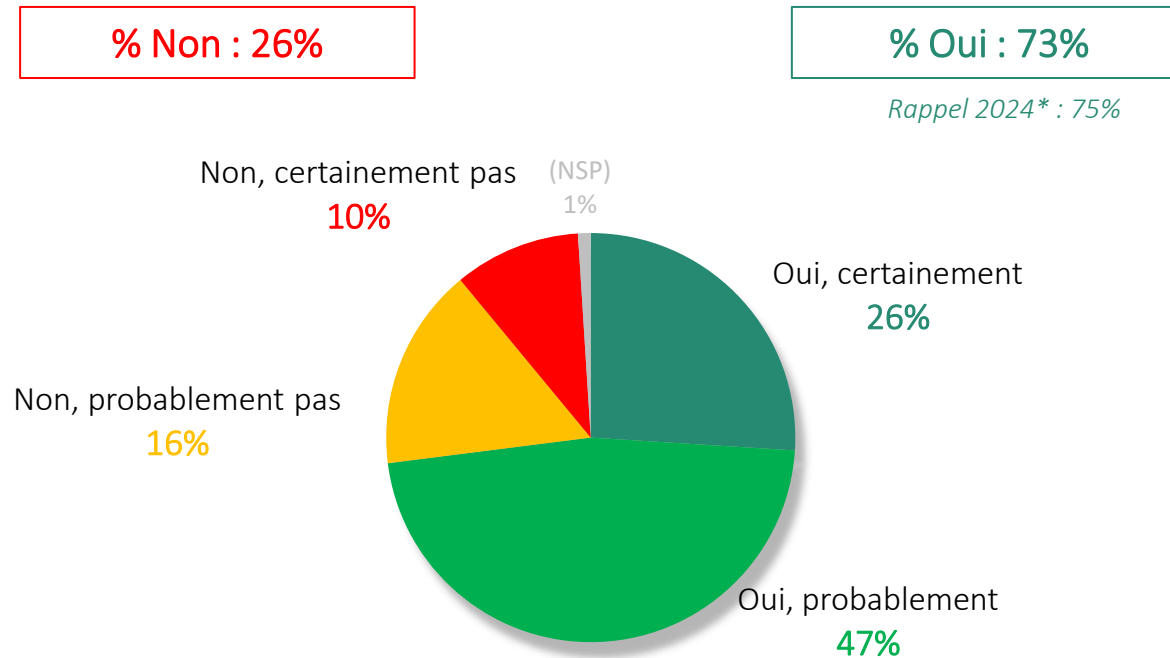


Impact du projet sur la connexion entre les villes du Sud-Ouest



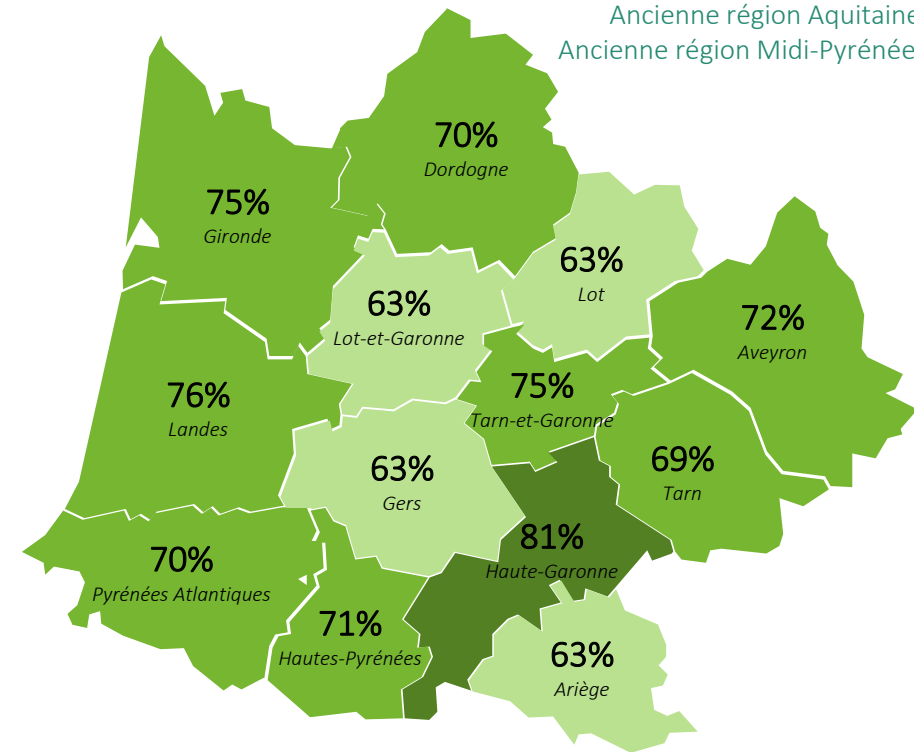
Pensez-vous que la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) permettra de mieux vous connecter aux autres villes du Sud-Ouest ?

HABITANTS DU SUD-OUEST



% Oui

Ancienne région Aquitaine : 72% (=)
Ancienne région Midi-Pyrénées : 75% (-3pts)

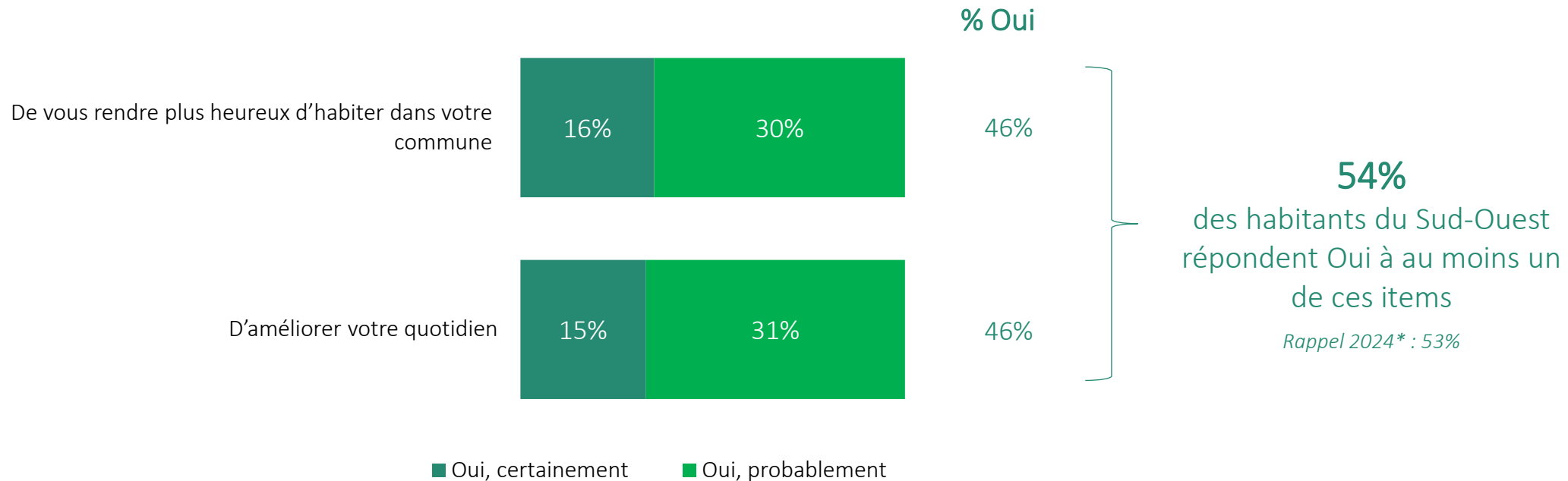


Impact de la LNSO sur la vie quotidienne



Pensez-vous que la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) permettra...

HABITANTS DU SUD-OUEST



Utilité perçue de la LNSO

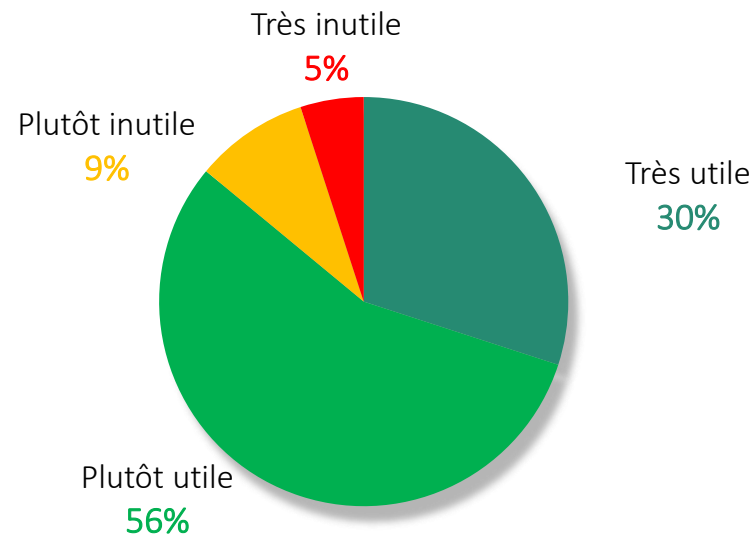


Pour conclure, diriez-vous que la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) est un projet utile ou inutile ?

HABITANTS DU SUD-OUEST

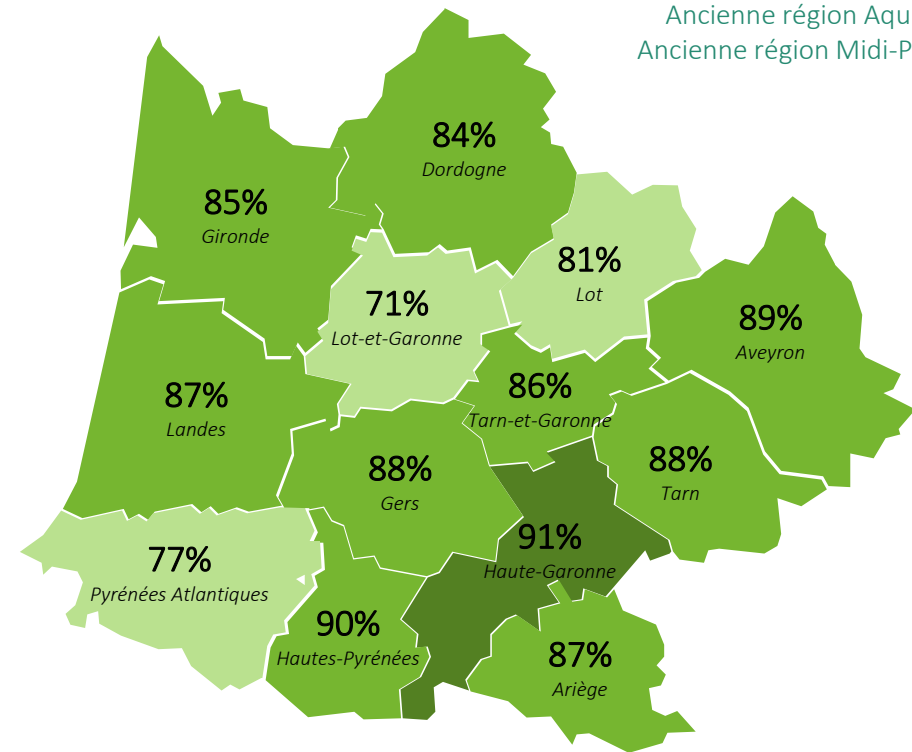
% Inutile : 14%

% Utile : 86%



% Utile

Ancienne région Aquitaine : 82%
Ancienne région Midi-Pyrénées : 89%



Utilité perçue de la LNSO

Profil



Pour conclure, diriez-vous que la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) est un projet utile ou inutile ?

➤ Un consensus sur l'utilité du projet

% Utile

Selon la fréquence des voyages en train

Au moins une fois par semaine : 88%

Au moins une fois par mois : 88%

Au moins une fois par an : 89%

Moins souvent : 83%

CSP+ : 82% / CSP- : 89%

