

ODOXA

L'Opinion tranchée

Les Français et les mobilités

Baromètre Odoxa pour Sixt

LEVÉE D'EMBARGO : JEUDI 17 AVRIL 2025 A 6H00

Baromètre réalisé pour 

Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée par Internet du **12 au 20 mars 2025**.



Echantillon

Echantillon de **2 010 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 2000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 1,8% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [18,2 ; 21,8].

Principaux enseignements (1/2)

L'œil du sondeur de Gaël Sliman

Mobilités : les trois-quarts des Français se disent « dépendants » de la voiture

1) Mobilités : l'automobile reste en tête mais de nouveaux usages se développent

- La voiture reste, de loin, le mode de transport le plus utilisé par les Français : 79% l'utilisent chaque semaine... soit 3 fois plus que les transports en commun (25%)
- Mais il serait idiot d'opposer les Français selon leurs mobilités : 3 Français sur 10 (29%) utilisent chaque semaine au moins 2 moyens de transport différents
- D'ailleurs, de nouvelles tendances émergent depuis 6 ans : on note une progression importante des usages du vélo (+3 pts), du scooter (+2 pts) et de la trottinette (doublement de 3% à 6%)

2) Le coût des mobilités apparaît de plus en plus cher, surtout pour les automobilistes

- Les trois-quarts des Français (73%) se disent dépendants de la voiture.
- 57% des Français jugent que l'argent qu'ils consacrent aux transports constitue un poste de dépense important dans leur budget global... ce niveau culmine à 70% pour les automobilistes
- De fait, la baisse du coût du carburant est la 1^{ère} attente des Français pour « améliorer » les mobilités dans le pays : 64% des Français (et 72% des automobilistes) la jugent « primordiale »

Principaux enseignements (2/2)

L'œil du sondeur de Gaël Sliman

3) La location de véhicules a le vent en poupe

- Les deux-tiers des Français (65%) ont une bonne opinion des loueurs de véhicules et 37% des Français – et un jeune sur deux (52% des 25-34 ans) – ont loué un véhicule ces dernières années
- Or, cette tendance devrait se confirmer car « essayer la location, c'est l'adopter » : 87% des Français ayant loué une voiture se disent satisfaits de leur expérience
- Autre tendance de fond pour l'avenir : plus d'un quart (27%) des Français et la moitié des jeunes (47%) possédant une voiture seraient prêts à s'en passer pour utiliser des transports partagés

Gaël Sliman, président d'Odoxa

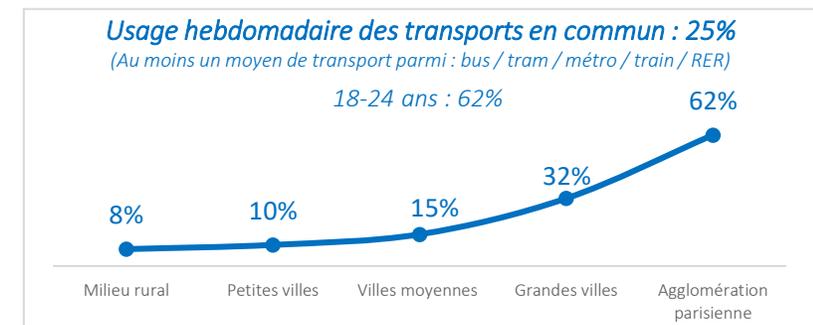
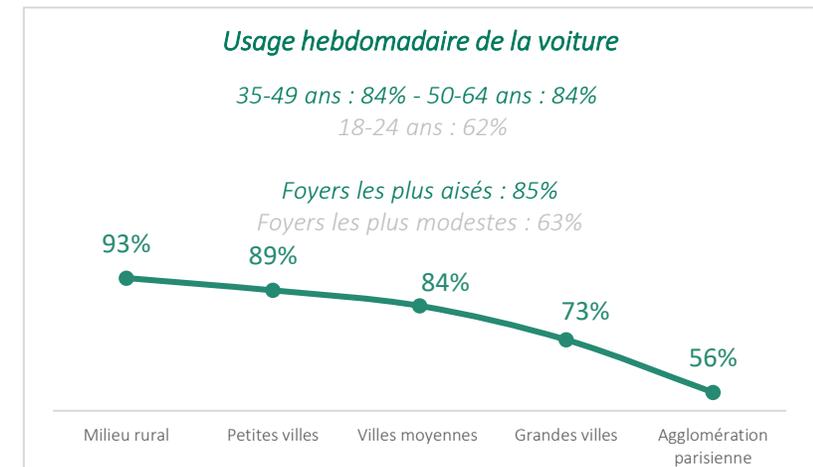
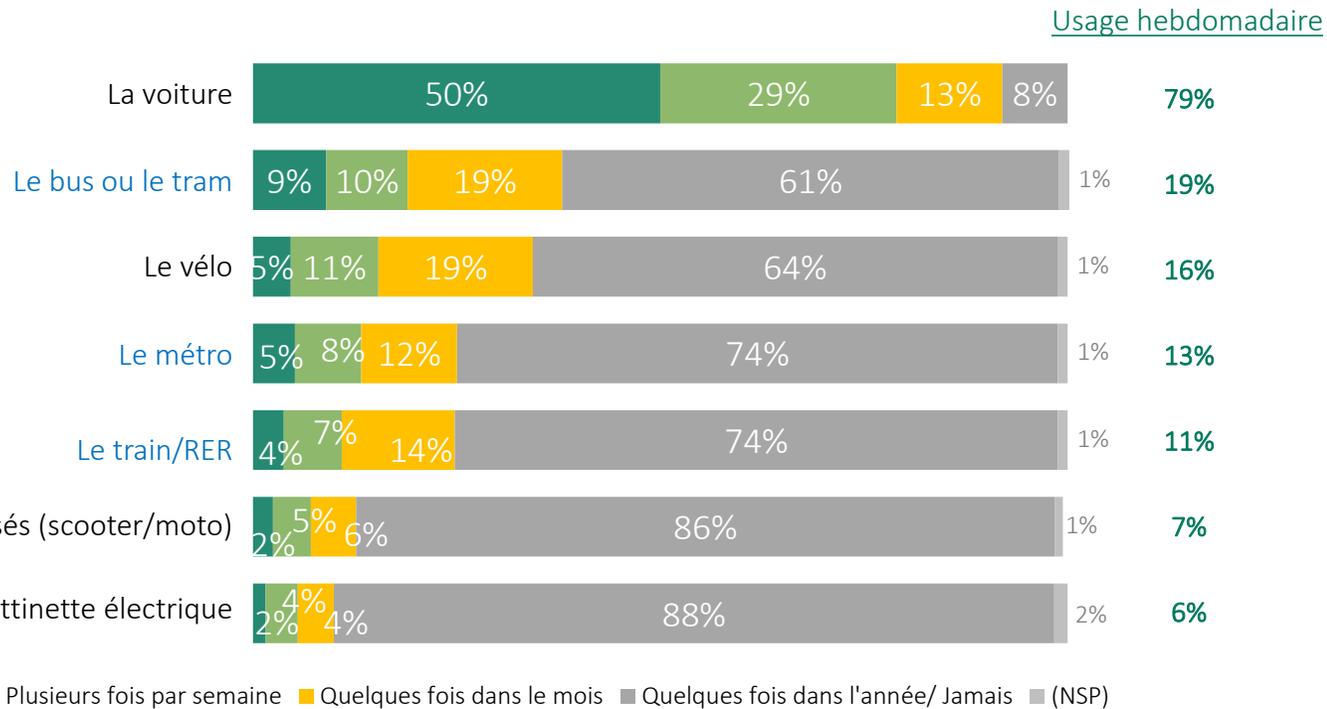


*I - Priorités des Français
et perceptions sur la mobilité*

La voiture reste, de loin, le mode de transport le plus utilisé par les Français pour leurs déplacements quotidiens : 79% l'utilisent chaque semaine et 1 Français sur 2 (50%) l'utilise tous les jours... c'est plus de 3 fois plus que les transports en commun (25% d'utilisateurs hebdomadaires)



A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transports suivants pour vos déplacements quotidiens ?



Mais il serait idiot d'opposer les Français selon leurs mobilités : 3 Français sur 10 (29%) utilisent chaque semaine au moins 2 moyens de transport différents. Ainsi, bien souvent, les automobilistes sont aussi des utilisateurs réguliers des transports en commun (18% les utilisent aussi au moins une fois par semaine), des cyclistes (15%) ou des motards (8%)

 **79% des Français** utilisent la voiture au moins une fois par semaine

Parmi eux :

 **18%** utilisent aussi les transports en commun
(au moins un transport en commun au moins une fois par semaine)

- **12%** prennent le bus ou le tram
 - **9%** prennent le métro
 - **9%** prennent le train/RER

 **15%** des automobilistes hebdomadaires utilisent aussi le vélo au moins une fois par semaine

 **8%** utilisent un scooter ou une moto au moins une fois par semaine

 **29% des Français** utilisent de façon hebdomadaire au moins 2 moyens de transport différents

Nouvelles tendances :

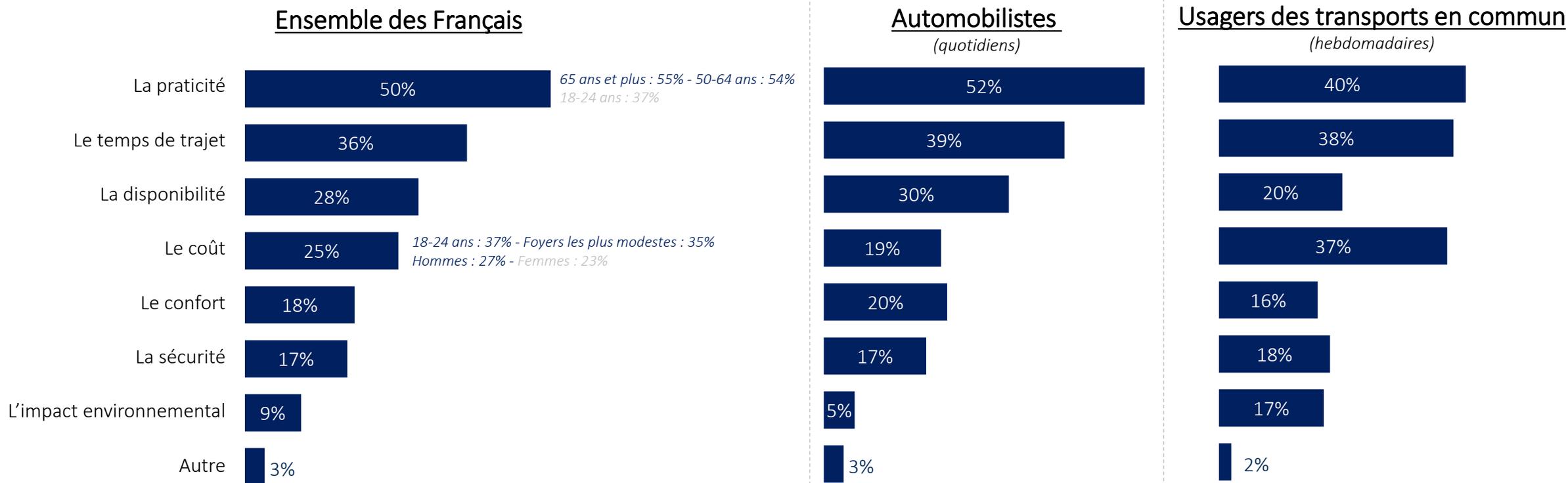
En 6 ans, depuis 2019, on note une progression importante des usages sur les « nouveaux » modes de transport : +3 pts sur le vélo (de 13% à 16% d'utilisateurs hebdomadaires), +2 pts sur le scooter (de 5% à 7%) et +3 pts sur la trottinette (de 3% à 6%, soit un doublement en 6 ans)

La praticité et le temps de trajet sont les 2 critères-clés de choix d'un mode de transport... le coût n'intervient qu'en 4^{ème} position et est un facteur de clivage : alors qu'il compte très fortement pour les usagers des transports en commun, il est deux fois moins cité par les automobilistes (37% vs 19%)



Parmi les critères suivants, lesquels influencent le plus votre choix de mode de transport ?

2 réponses possibles



 Le total est supérieur à 100 car plusieurs réponses pouvaient être choisies.

Les trois-quarts des Français (73%) se disent dépendants de la voiture. Ceux qui l'utilisent tous les jours sont mêmes incapables de pouvoir s'en passer avec 95% de « dépendance ». Logiquement, la dépendance à la voiture est d'autant plus forte à mesure que l'on s'éloigne des zones urbaines et que l'on est en âge d'être actif (25 à 64 ans)



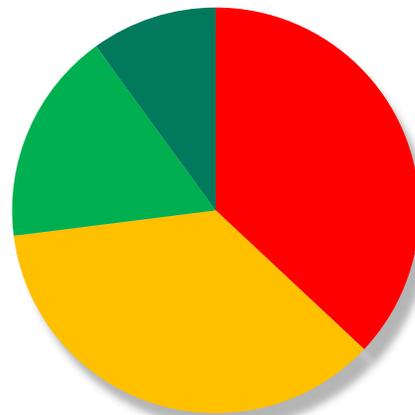
Dans votre vie quotidienne, diriez-vous que vous êtes très, assez, peu ou pas dépendant(e) du tout de la voiture ?

% Pas dépendant(e) : 27%

Pas du tout dépendant(e) de la voiture
10%

Peu dépendant(e) de la voiture
17%

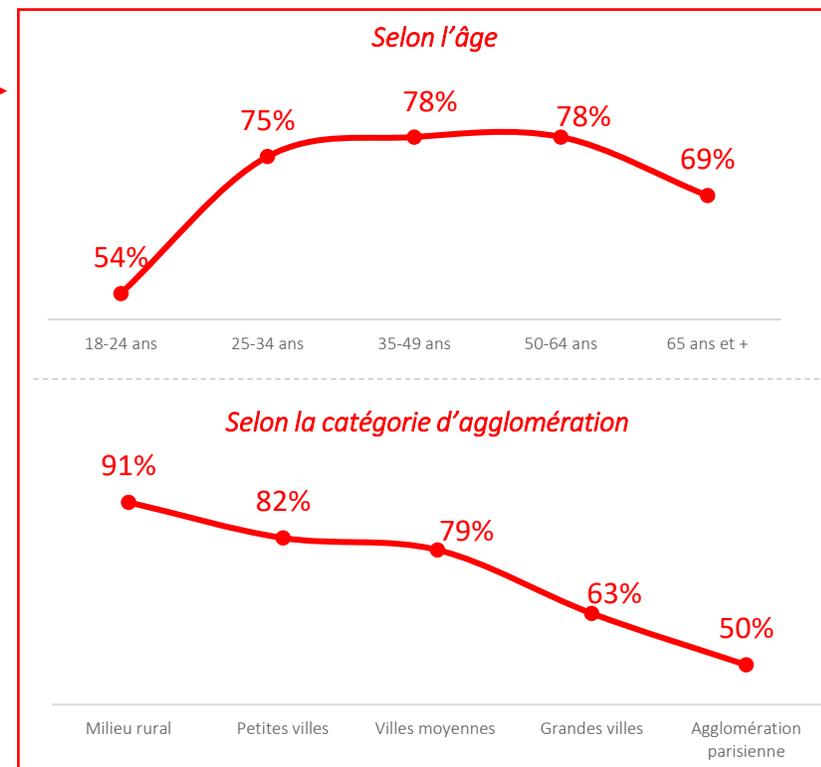
Assez dépendant(e) de la voiture
36%



% Dépendant(e) : 73%

Automobilistes quotidiens : 95%
Automobilistes hebdomadaires : 87%

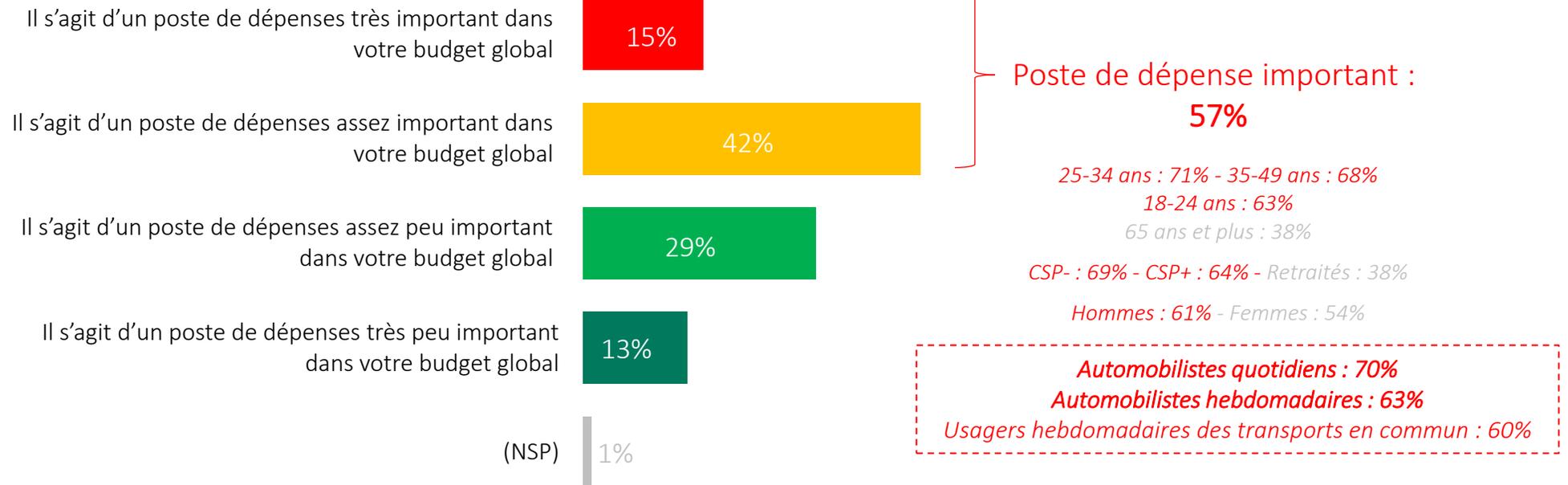
Très dépendant(e) de la voiture
37%



57% des Français jugent que l'argent qu'ils consacrent aux transports constitue un poste de dépense important dans leur budget global. Ce niveau est constant depuis deux ans (58% sur le baromètre Sixt-lfop de 2023). Le coût est particulièrement élevé pour ceux qui utilisent leur voiture tous les jours (70%) et pour les jeunes (71% des 25-34 ans)



Diriez-vous que le budget que vous consacrez tous les mois aux transports (abonnement, essence, billets de train...) constitue un poste de dépense important ou pas important dans votre budget global ?



D'ailleurs, la baisse du coût du carburant est la 1^{ère} attente des Français pour « améliorer » les mobilités dans le pays : 64% des Français la jugent « primordiale ». Les 2 autres priorités sur le podium des attentes dans ce domaine sont la baisse des coûts des transports en commun avec 56% et leur plus forte densité



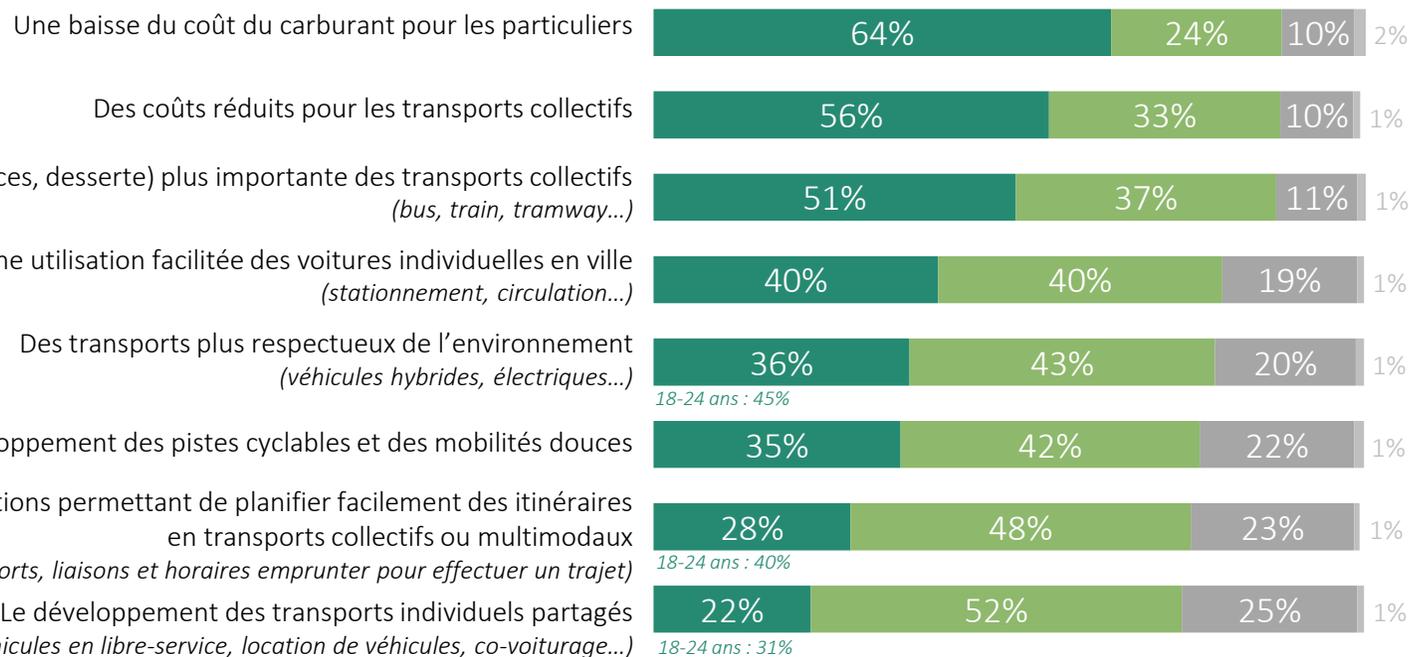
Nous allons maintenant évoquer l'avenir des mobilités. Voici différentes pistes d'amélioration. Pour chacune d'elles, diriez-vous qu'elle est, pour vous personnellement, primordiale, importante mais pas primordiale ou secondaire pour améliorer les mobilités quotidiennes des Français ?

Ensemble des Français

% Primordiale

Automobilistes
(quotidiens)

Usagers des transports en commun (hebdomadaires)



18-24 ans : 45%

18-24 ans : 40%

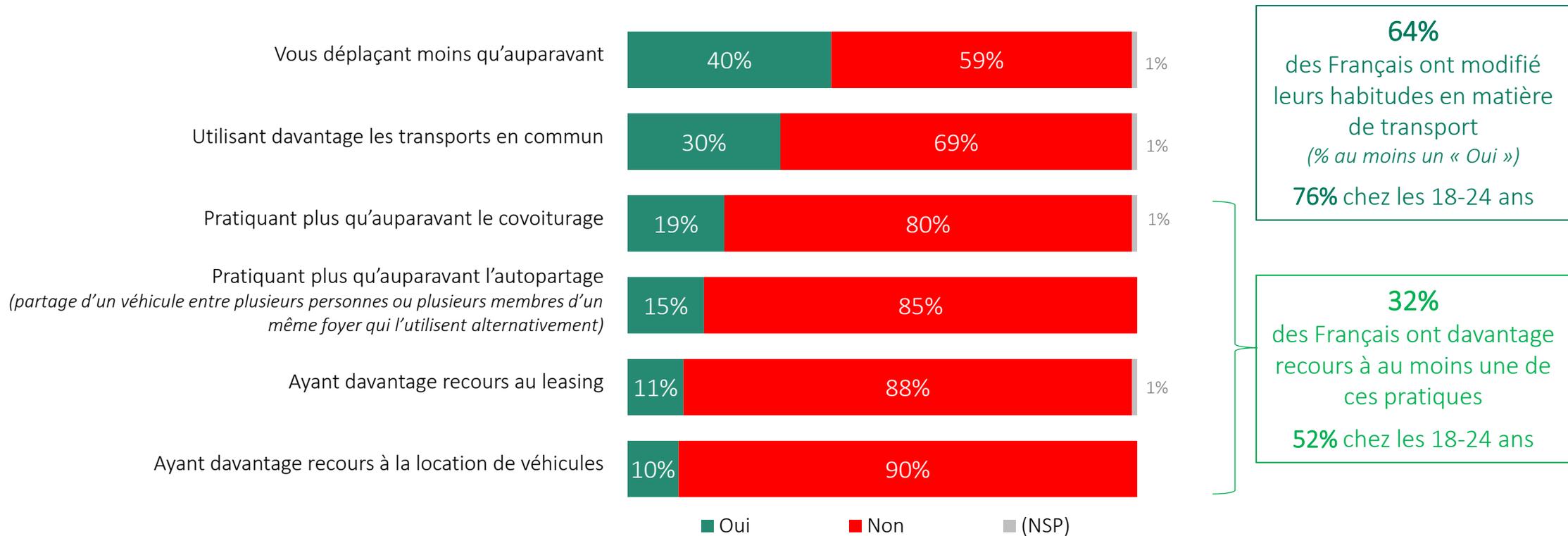
18-24 ans : 31%

■ Primordiale ■ Importante mais pas primordiale ■ Secondaire ■ (NSP)

Révolution dans les mobilités : depuis ces dernières années, les deux-tiers des Français (64%) ont modifié leurs habitudes en matière de transport. Ils se déplacent moins qu'auparavant, utilisent davantage les transports en commun et sont 32% à recourir à de nouvelles pratiques vis-à-vis de la voiture telles que le covoiturage (19%), l'autopartage (15%), le leasing (11%) ou à avoir davantage recours à la location (10%)



Depuis ces dernières années, avez-vous modifié vos habitudes en matière de transport en... ?





*II - Location :
freins et avantages perçus*

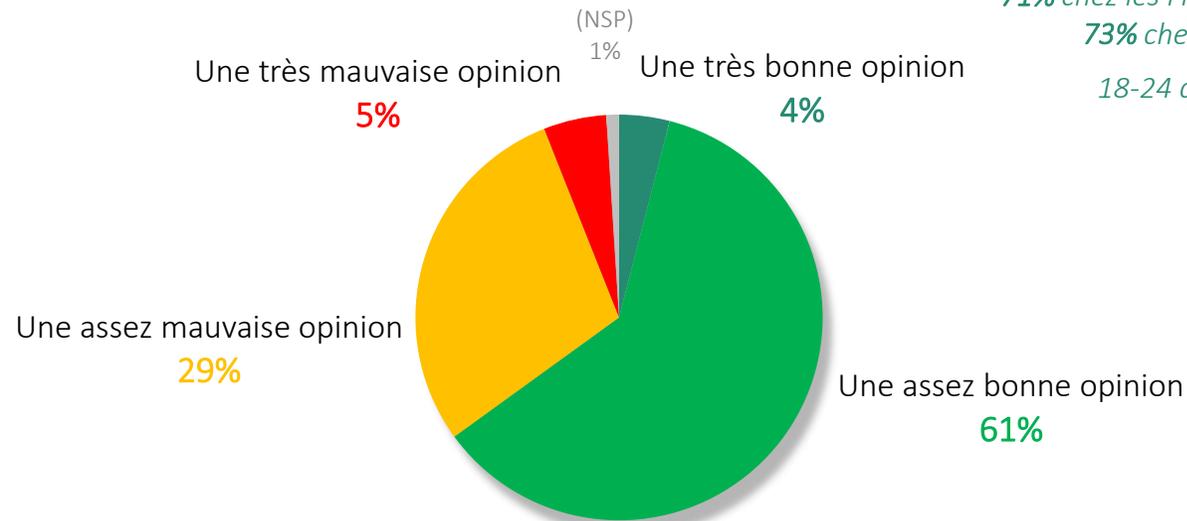
Les deux-tiers des Français (65%) ont une bonne opinion des loueurs de véhicules... et, visiblement, ils gagnent à être connus : 71% auprès des ayant déjà loué une voiture et 73% chez ceux en louant « souvent »



Quelle opinion avez-vous des loueurs de voitures ?

% Mauvaise opinion : 34%

% Bonne opinion : 65%

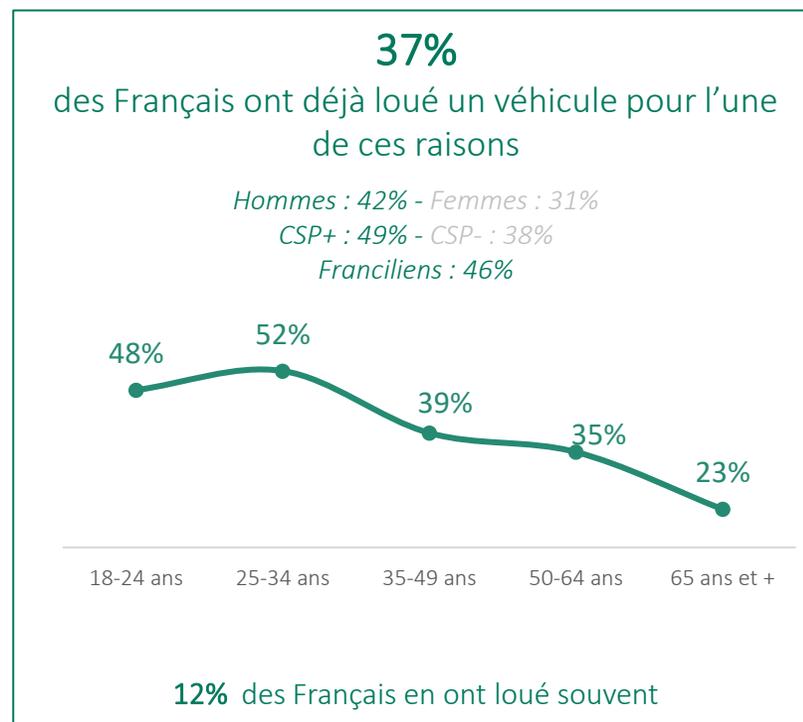
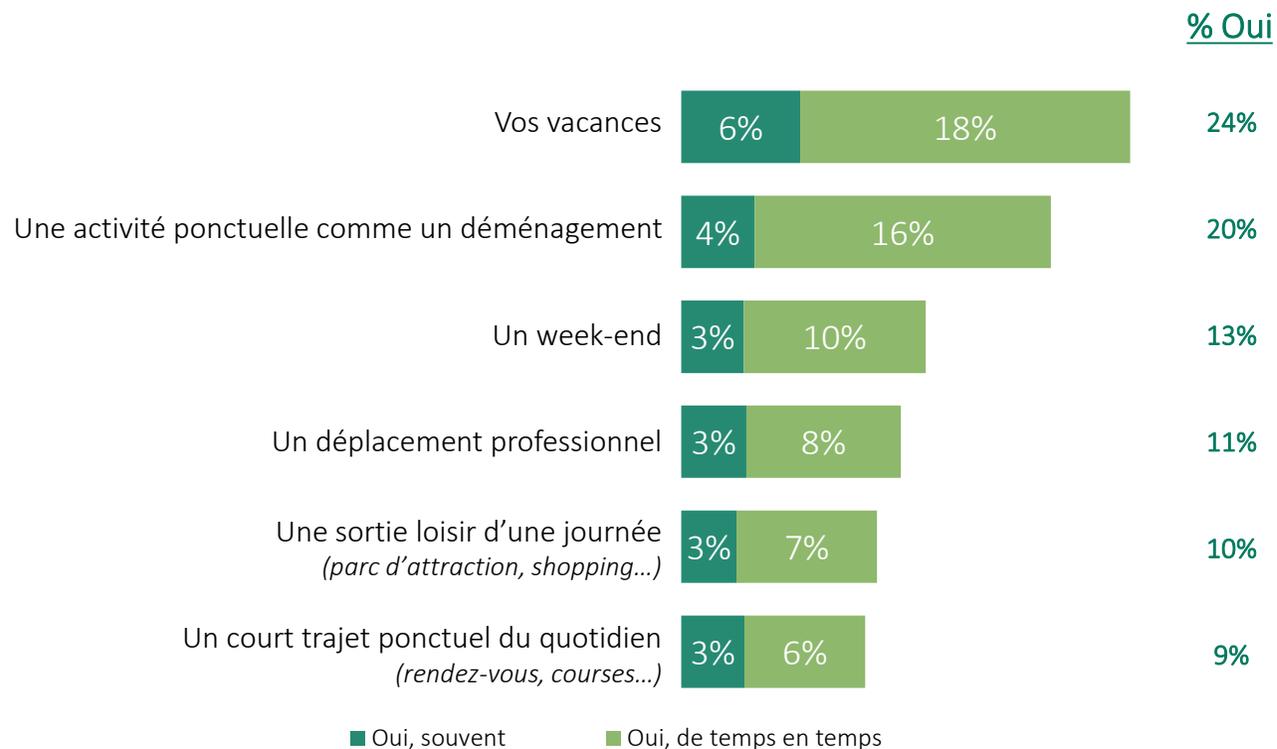


71% chez les Français ayant déjà loué une voiture
73% chez ceux qui en louent souvent
18-24 ans : 67% - 25-34 ans : 72%

37% des Français – et un jeune sur deux (52% des 25-34 ans) – ont loué un véhicule au cours des deux dernières années. Le plus souvent, cette location est intervenue pour les vacances (24%) ou une activité plus ponctuelle comme un déménagement (20%)



Au cours des deux dernières années, vous est-il déjà arrivé de louer un véhicule pour... ?



87% des Français ayant loué une voiture se disent satisfaits de leur expérience

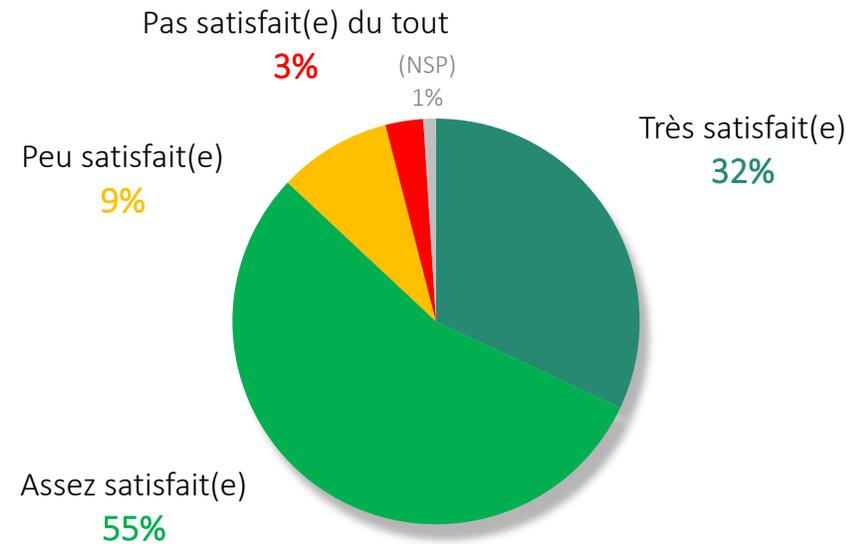


Aux répondants ayant déjà loué une voiture

Globalement, comment s'est passée votre dernière location de voiture ? Diriez-vous que vous avez été... ?

% Pas satisfait(e) : 12%

% Satisfait(e) : 87%



A l'avenir, plus d'un quart (27%) des Français possédant une voiture seraient prêts à s'en passer pour utiliser des transports partagés. C'est encore plus net auprès des jeunes : 47% des 18-24 ans et 45% des 25-34 ans seraient prêts à le faire



Et vous personnellement, diriez-vous que vous pourriez envisager, à l'avenir, de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser des transports partagés (transports en commun, auto-partage, covoiturage, véhicules de location...) ?

Français possédant une voiture individuelle

