

ODOXA

L'Opinion tranchée

La Convention citoyenne pour le climat

LEVÉE D'EMBARGO LE JEUDI 25 JUIN 2020 À 18H

Sondage réalisé avec **dentsu** CONSULTING pour **LE FIGARO** franceinfo:

Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par internet les 24 et 25 juin 2020.



Echantillon

Echantillon de 1 005 Français représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, niveau de diplôme et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 1000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 2,5% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [17,5 ; 22,5].

Les principaux enseignements

Les mesures de la Convention citoyenne séduisent les Français... à l'exception notable des 110 km/h

Enseignements clés du sondage :

- 1) Les Français approuvent les grandes mesures issues de la Convention citoyenne pour le climat, sauf la limitation de vitesse sur autoroute, rejetée massivement (74%)
- 2) Comme un air de déjà vu... les 110 km/h sur l'autoroute sont éreintés par l'opinion, plus encore que les 80 km/h sur les routes nationales
- 3) Globalement, ces propositions sont approuvées par ceux qui en ont entendu parler (62%). Elles sont jugées réalistes et efficaces
- 4) Mais 73% des Français estiment que seule une petite partie de ces propositions sera mise en place par l'exécutif
- 5) 81% des Français seraient favorables à ce que les principales mesures de la Convention soient soumises à un référendum

➤ La Convention citoyenne est un sujet de forte espérance pour les internautes. Si elle n'est presque jamais critiquée quant à son bien-fondé, en revanche, les internautes s'interrogent souvent sur ce que le gouvernement en fera et mettent au défi Emmanuel Macron de prouver qu'il a su écouter : « *que va-t-on faire des propositions ? Seront-elles écoutées ?* » ; « *Était-ce un gadget pour calmer les gens ou une vraie démarche ?* ».

Synthèse détaillée du sondage

(1/4)

Les mesures de la Convention citoyenne séduisent les Français... à l'exception notable des 110 km/h

1) Les Français approuvent les grandes mesures issues de la Convention citoyenne pour le climat, sauf la limitation de vitesse sur autoroute, rejetée massivement (74%)

Les 150 Français tirés au sort pour composer la Convention citoyenne peuvent se réjouir : leurs concitoyens leur attribuent un satisfecit.

D'abord, lorsque nous testons les quatre principales mesures, trois sur quatre sont approuvées :

- Le fait de réviser la Constitution pour y intégrer la préservation de l'environnement bénéficie d'une très large approbation : 82% des Français y sont favorables. Ils le sont très majoritairement quelle que soit leur préférence partisane.
- Idem pour une mesure, pourtant potentiellement coûteuse pour les particuliers et les entreprises : 74% disent oui à une rénovation énergétique obligatoire des bâtiments. Là aussi les Français de droite, de gauche, comme du centre seraient d'accord pour que cette idée soit appliquée.
- Même la création d'un crime d'écocide -qui porte une lourde charge symbolique en créant une analogie avec les génocides et crimes contre l'humanité- est elle aussi approuvée. Le niveau est toutefois plus modéré (52%) et certains Français, ceux qui se sentent proches du PS (47%) ou du parti Les Républicains (34%), sont une minorité à valider ce principe. A l'inverse, les sympathisants de La France Insoumise (74%) ou d'Europe Ecologie les Verts (73%) le plébiscite.

L'adhésion majoritaire à ces trois mesures fait ressortir le rejet de la proposition la plus polémique : la limitation de vitesse à 110 km/h sur les autoroutes. Les Français refusent en bloc cette mesure : c'est le cas de 74% d'entre eux. Et là, il n'y a plus de préférence partisane qui entre en compte, le rejet est très large. Même les sympathisants d'EELV ne sont que 47% à y être favorables.

Synthèse détaillée du sondage

(2/4)

2) Comme un air de déjà vu... les 110 km/h sur l'autoroute sont éreintés par l'opinion, plus encore que les 80 km/h sur les routes nationales.

Nous retrouvons pour cette mesure le même rejet que celui que nous enregistrons il y a deux ans lors de l'annonce du passage à 80 km/h sur les routes nationales, prélude au mouvement des Gilets jaunes. Ce rejet est même très nettement amplifié sur certaines dimensions : 69% estiment que cette mesure allongera significativement le trajet des Français (58% des Français disaient de même sur les 80 km/h*, c'est donc 11 points de plus.)

66% jugent que c'est une mesure technocrate décidée par des gens qui ne comprennent pas le quotidien des Français (73% le disaient des 80 km/h).

64% ne pensent pas que cela permette de baisser significativement le nombre de morts sur les routes (73% le disaient des 80 km/h).

63% considèrent qu'ils auraient du mal à respecter une telle mesure (64% le disaient des 80 km/h).

Par ailleurs, le but principal de cette mesure -faire baisser la pollution émise par les voitures- n'est pas jugé crédible par les Français : 55% d'entre eux pensent qu'abaisser la vitesse de 20 km/h ne permettra pas de l'atteindre. Cela explique pourquoi les contraintes qu'elle induit sont à ce point refusées.

3) Globalement, ces propositions sont approuvées par ceux qui en ont entendu parler (62%). Elles sont jugées réalistes et efficaces

Les Français ne jettent pas pour autant le bébé avec l'eau du bain. Non seulement, nous venons de le voir, les trois autres grandes mesures sont approuvées, mais ceux qui ont le sentiment de connaître suffisamment le sujet pour exprimer un avis, se montrent généralement positifs.

**Baromètre politique Odoxa pour France Inter, l'Express et la Presse régionale publié le 26/06/2018*

Synthèse détaillée du sondage

(3/4)

Précisons tout de même qu'environ 4 Français sur 10 n'ont pas entendu parler de la Convention citoyenne pour le climat ou de manière trop vague pour s'exprimer sur la question. Parmi eux on retrouve les publics les moins intéressés par les questions environnementales : environ la moitié des plus de 50 ans et des habitants des plus petites communes sont dans ce cas.

Les autres approuvent globalement ces propositions à 62% et 60% pensent que si ces propositions étaient mises en place, elles seraient efficaces.

Les Français sont également une majorité -mais plus modeste- de 52% à trouver ces propositions réalistes. Là encore les sympathisants de droite LR se démarquent, ils ne sont que 34% à le penser.

4) Mais 73% des Français estiment que seule une petite partie de ces propositions sera mise en place par l'exécutif

Toutefois, comme lors du Grand débat, le scepticisme règne sur l'objectif de cette convention : ce travail se concrétisera-t-il un jour ?

Les Français sont très nombreux à en douter : 73% d'entre eux pensent que seule une petite partie des propositions sera appliquée par Emmanuel Macron et le gouvernement. Même les sympathisants de LaREM (49%) sont la moitié à en douter.

Sur les réseaux sociaux, Véronique Reille-Soult de Dentsu Consulting relève que c'est là que le bât blesse : « *Si elle n'est presque jamais critiquée quant à son bien-fondé, en revanche, les internautes s'interrogent souvent sur ce que le gouvernement en fera et mettent au défi Emmanuel Macron de prouver qu'il a su écouter : que va-t-on faire des propositions ? Seront-elles écoutées ?* » ; « *Était-ce un gadget pour calmer les gens ou une vraie démarche ?* »

Le pronostic rejoint sans doute le souhait pour tous ceux qui ne veulent pas du tout de la limitation de vitesse sur autoroute.

Synthèse détaillée du sondage

(4/4)

5) 81% des Français seraient favorables à ce que les principales mesures de la Convention soient soumises à un référendum

Aussi, très logiquement, les Français aimeraient que ce soit le peuple, directement, qui puisse être en mesure de trancher : 81% d'entre eux sont favorables à l'organisation d'un référendum.

D'ailleurs, plusieurs ministres ont déjà indiqué que cela serait souhaitable. Non seulement, ce serait un bon moyen de faire taire les critiques sur le mode « tout ça pour ça », mais aussi de s'éviter le pénible feuilleton à rebondissement vécu sur les 80 km/h.

Céline Bracq, Directrice générale d'Odoxa

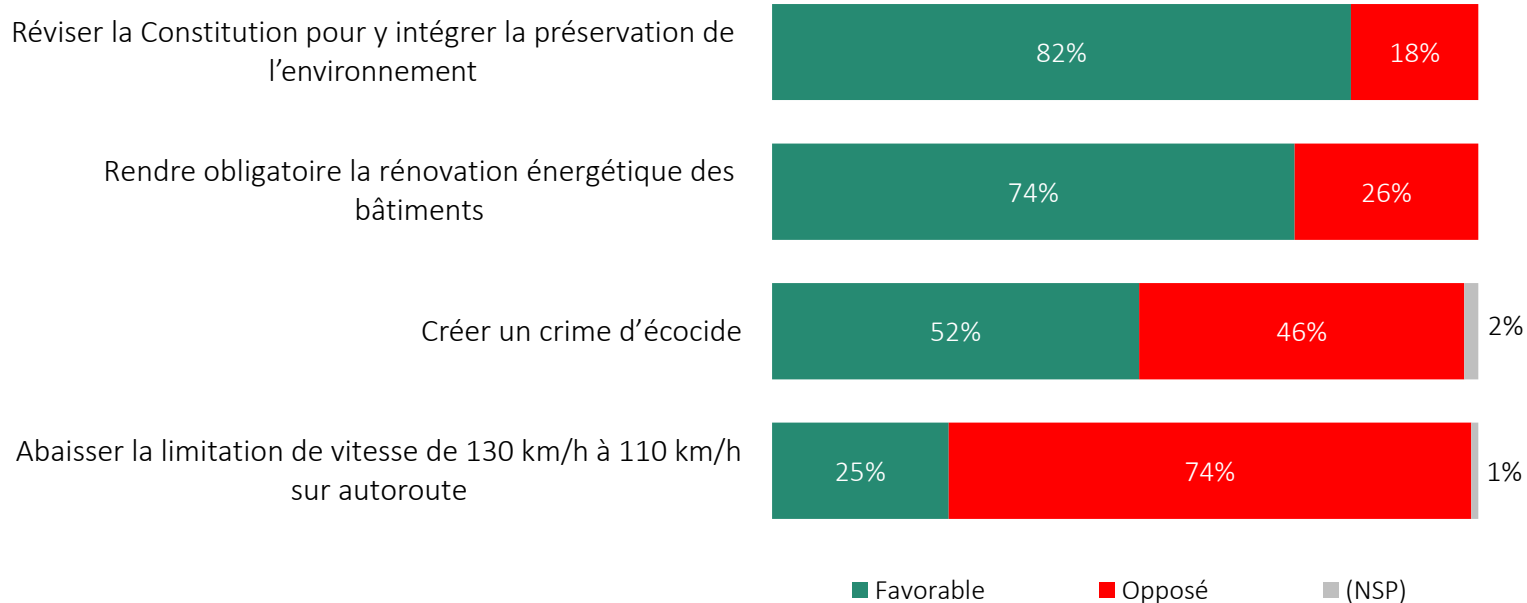


Résultats du sondage

Approbation des propositions de la Convention citoyenne pour le climat



La Convention citoyenne pour le climat a remis ses propositions au gouvernement après plusieurs mois de débat. Voici quelques-unes des principales mesures, pour chacune d'entre elles dites-vous si vous y êtes personnellement favorable ou opposé :



Approbation des propositions de la Convention citoyenne pour le climat selon la proximité partisane



La Convention citoyenne pour le climat a remis ses propositions au gouvernement après plusieurs mois de débat. Voici quelques-unes des principales mesures, pour chacune d'entre elles dites-vous si vous y êtes personnellement favorable ou opposé :

		FI	PS	EELV	LaREM	LR	RN
Réviser la Constitution pour y intégrer la préservation de l'environnement	82%	92%	84%	96%	84%	73%	80%
Rendre obligatoire la rénovation énergétique des bâtiments	74%	77%	64%	89%	80%	62%	71%
Créer un crime d'écocide	52%	74%	47%	73%	56%	34%	54%
Abaisser la limitation de vitesse de 130 km/h à 110 km/h sur autoroute	25%	30%	30%	47%	26%	12%	18%

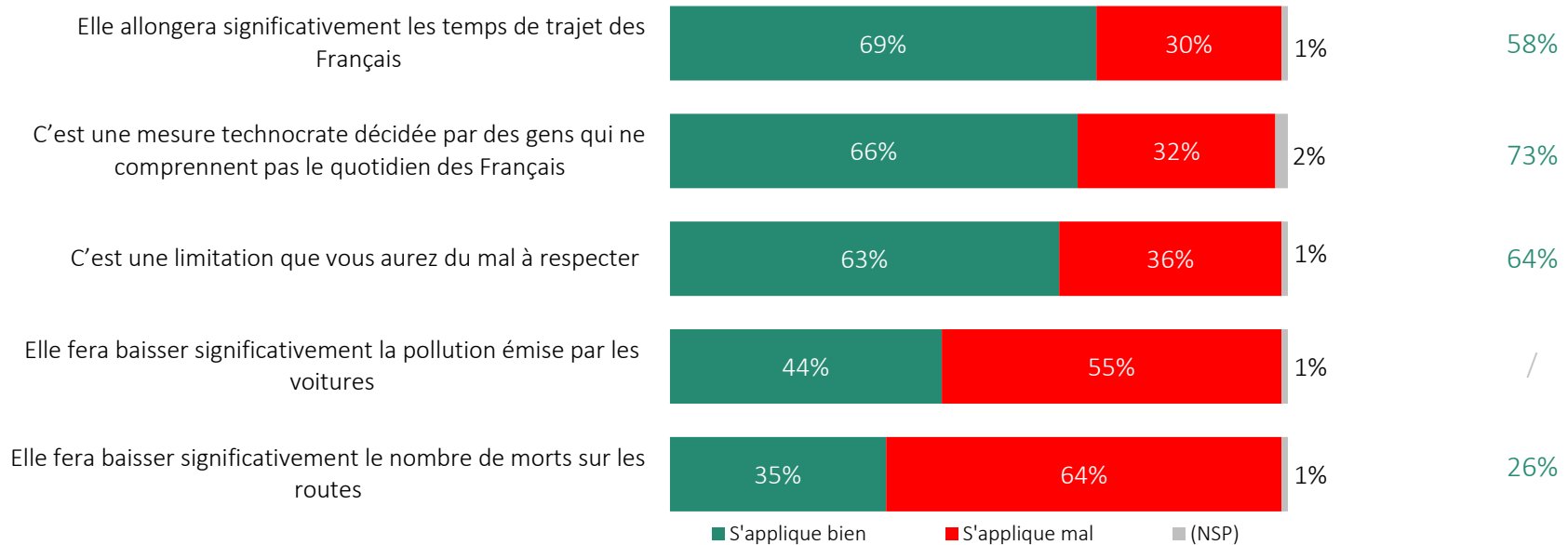
■ Favorable

Image détaillée de la proposition de limiter la vitesse à 110 km/h sur l'autoroute



Pour chacune des affirmations suivantes concernant une potentielle limitation de la vitesse à 110 km/h sur autoroute, dites-nous si elle s'applique bien ou mal :

*Rappel du sondage concernant la limitation de vitesse à 80 km/h**

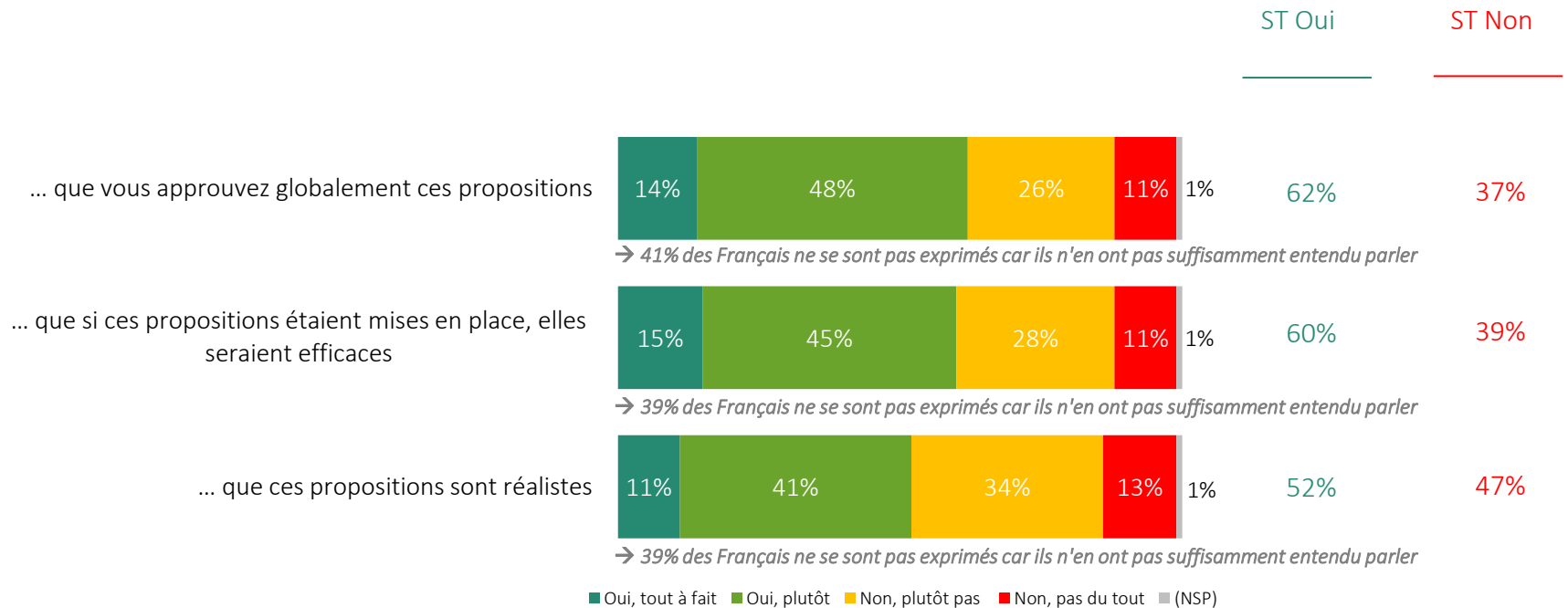


* Baromètre politique Odoxa pour France Inter, L'Express et la Presse Régionale publié le 26/06/2018

Regard porté sur les propositions de la Convention citoyenne pour le climat



La Convention citoyenne pour le climat a remis en tout 150 propositions au gouvernement.
Diriez-vous...



Regard porté sur les propositions de la Convention citoyenne pour le climat selon la proximité partisane



La Convention citoyenne pour le climat a remis en tout 150 propositions au gouvernement.
Diriez-vous...



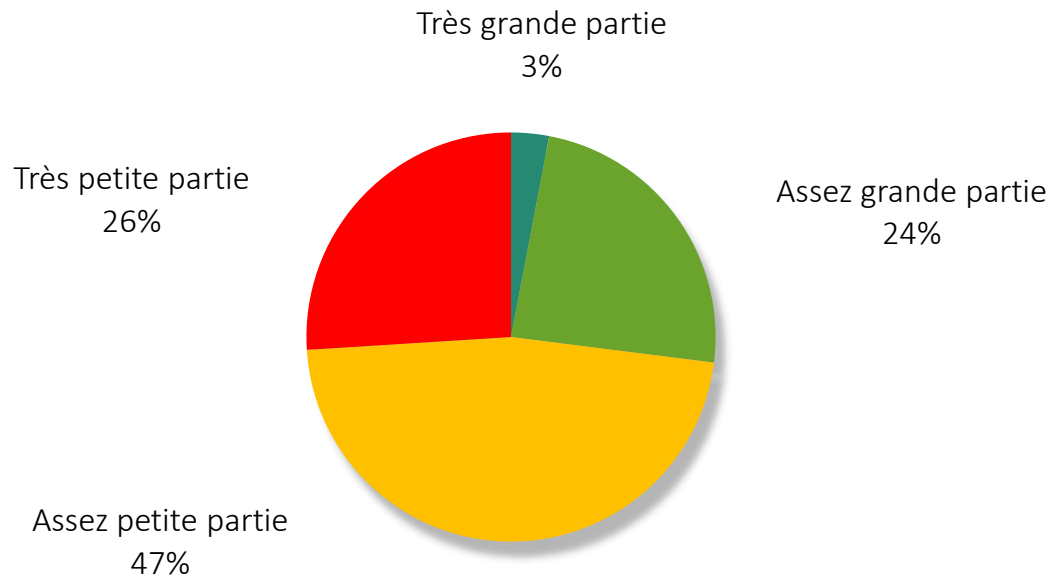
Pronostic sur la mise en place de ces propositions



Selon vous, Emmanuel Macron et le gouvernement vont-ils mettre en place une très grande, assez grande, assez petite ou une très petite partie de ces propositions ?

ST Petite partie :
73%

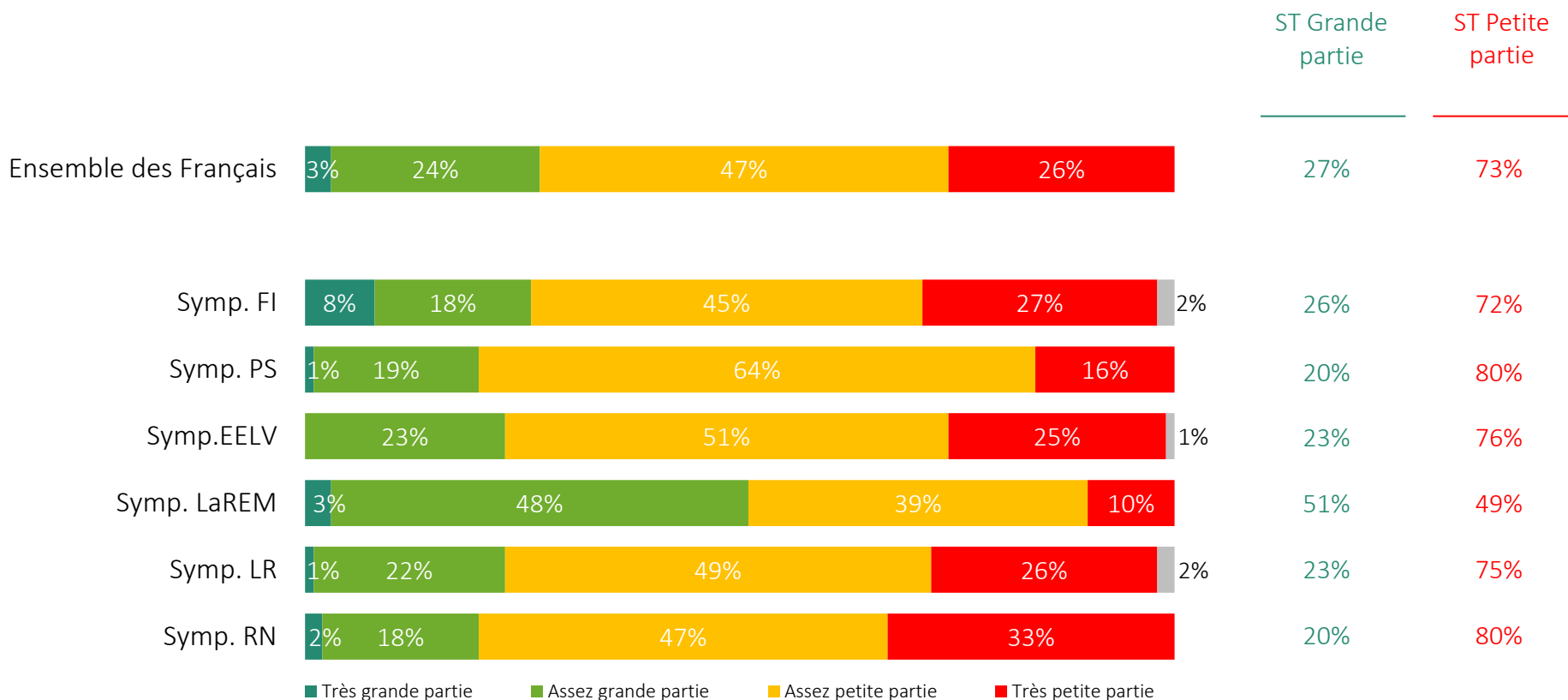
ST Grande partie :
27%



Pronostic sur la mise en place de ces propositions selon la proximité partisane



Selon vous, Emmanuel Macron et le gouvernement vont-ils mettre en place une très grande, assez grande, assez petite ou une très petite partie de ces propositions ?



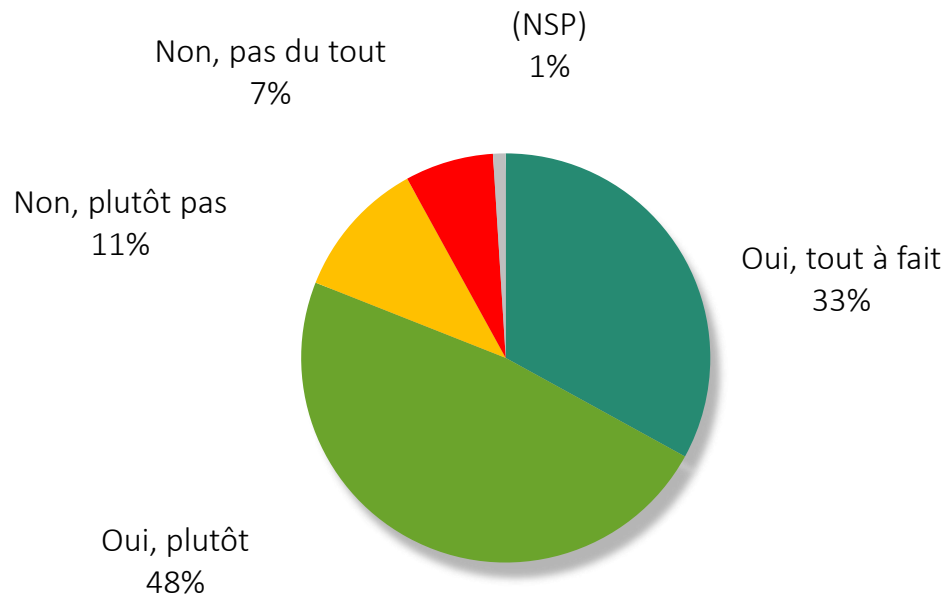
Approbation d'un référendum



Les principales mesures de la Convention citoyenne pour le climat pourraient être soumises à un référendum. Vous personnellement, seriez-vous favorable à l'organisation d'un tel référendum ?

ST Non : 18%

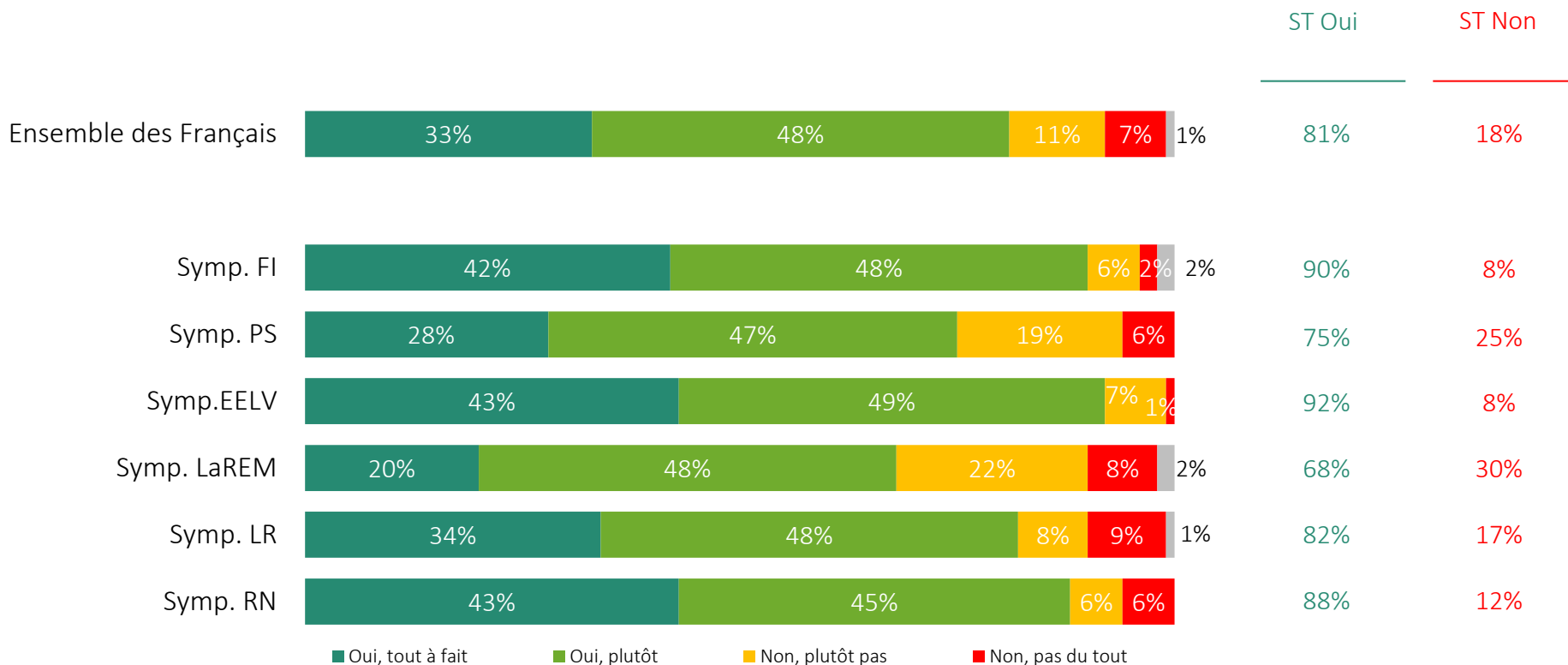
ST Oui : 81%



Approbation d'un référendum selon la proximité partisane



Les principales mesures de la Convention citoyenne pour le climat pourraient être soumises à un référendum. Vous personnellement, seriez-vous favorable à l'organisation d'un tel référendum ?





Résonance sur les réseaux sociaux

Méthodologie

Résonance sur les réseaux sociaux

Les données sont collectées par **Dentsu Consulting** et son équipe spécialiste de l'écoute et de l'analyse de l'opinion en ligne à l'aide des Social Media et du web.

Pour effectuer leur analyse, ils utilisent **les outils d'analyse de social media et de veille on line les plus pertinents pour leur requête** que ce soit des outils propriétaires ou des outils du marché. Les principaux outils utilisés sont Seemantik, Visibrain et Talkwalker.

- Seemantik : l'actualité décryptée grâce aux émotions. Notre technologie d'analyse sémantique permet d'identifier et localiser les sujets montants qui feront l'actualité de demain. www.seemantik.com
- Visibrain : Logiciel de veille des médias en ligne. Outil de veille médiatique à l'ère de l'information massive et instantanée, grâce à une plateforme qui couvre tous les médias en ligne, en temps-réel, sans se laisser noyer par le bruit. <http://www.visibrain.com/fr/>
- Une utilisation particulière, suite à des développements spécifiques, est effectuée avec l'outil Talkwalker. Outil de veille pour suivre les conversations pertinentes des médias en ligne en temps réel à partir d'une seule interface, permet aussi de suivre les mentions sur un homme politique ou un sujet spécifique en effectuant une veille des réseaux sociaux comme Twitter, Facebook, Instagram, YouTube, Google+, ainsi que les blogs, les forums et les sites d'actualité en ligne. <http://www.talkwalker.com/fr/social-media-intelligence/>

Synthèse de la résonance sur les réseaux sociaux

Véronique Reille Soult – CEO de Dentsu Consulting



La convention citoyenne donne de l'espoir aux internautes

Instance plébiscitée par les uns, intrigant les autres, la convention citoyenne ne laisse en tout cas pas les internautes indifférents, et pour la grande majorité de ceux qui en parlent elle est un sujet d'espérance. Cette convention répond clairement à une attente des citoyens : **être écouté et même associé à la prise de décision publique**. Cette forte attente et ce besoin des citoyens de prendre part aux décisions qui touchent à leur quotidien trouvent une réponse dans cette convention. Elle n'est presque jamais critiquée quant à son bien-fondé; en revanche, les internautes s'interrogent parfois/souvent sur son opérationnalité, sur ce que le gouvernement en fera : « *que va-t-on faire des propositions? Seront elles écoutées?* » « *Est-ce que il va les transformer en loi ou va-t-il directement les appliquer?* » « *Était ce un gadget pour calmer les gens ou une vraie démarche?* », « *Les propositions seront votées ou y aura-t-il un référendum?* ». Cette notion de référendum est d'ailleurs un sujet récurrent de critiques car les internautes, ayant eu de fâcheux précédents, ils sont persuadés que si un référendum est fait on pourrait très bien finalement ne pas en tenir compte : « *en France on est les champions pour faire l'inverse de ce que les référendums disent* ».

Si les propositions faites par la convention citoyenne ne sont pas toutes bien accueillies, car parfois jugées trop radicales (Cf. les 110Kmh), **elles sont majoritairement appréciées** et ce, même si la légitimité du process de constitution du panel est contestée par certains. Le principe du tirage au sort des 150 citoyens membres étant jugé contestable par certains.

Bref, comme en témoigne la vidéo « [on est prêt](#) », un grand nombre de citoyens attendent des signes forts de cette convention et mettent au défi Emmanuel Macron de prouver qu'il a su écouter. Mais si les internautes demandent au Président de bien suivre les conclusions de la convention citoyenne il y a tout de même une exception concernant une mesure ...

La limitation de la vitesse à 110 Km/h sur autoroutes est la mesure qui suscite le plus de débats et de controverses. Même si tous les internautes ne la rejettent pas (contrairement à la limitation à 80kmh sur les nationales) cette mesure fait débat. Elle est la seule mesure à susciter de nombreux commentaires négatifs, même si (contrairement aux Français interrogés par Odoxa) certains internautes la soutiennent tout de même jugeant qu'elle était légitime car elle émanait des citoyens.

Visibilité

Nombre de messages sur la convention citoyenne

Sur les réseaux sociaux entre le 14 et le 24 juin 2020



Source : TalkWalker / Dentsu Consulting

Emojis sur la convention citoyenne

Les emojis utilisés dans les messages sur la convention citoyenne sur les réseaux sociaux entre le 18 et le 24 juin 2020



Source : TalkWalker / Dentsu Consulting

Mots clés

Les mots clés utilisés dans les messages sur la convention citoyenne sur les réseaux sociaux entre le 18 et le 24 juin 2020



Source : TalkWalker / Dentsu Consulting