



ODOXA

L'Opinion tranchée

Baromètre politique *Juin 2018*

LEVÉE D'EMBARGO LE MARDI 26 JUIN 2018 À 5H00

Sondage réalisé pour

L'EXPRESS

 Presse
Regionale

 france
inter

Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par Internet le **22 juin 2018**.



Echantillon

Echantillon de **1007 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, parmi lesquelles : 72 sympathisants de la France Insoumise, 76 sympathisants du PS, 138 sympathisants de LaREM, 108 sympathisants LR et 146 sympathisants du RN (ex-FN).

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, niveau de diplôme et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 1000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 2,5% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [17,5 ; 22,5].

Principaux enseignements

Macron et Philippe fracassent leurs popularités sur les 80km/h

Principaux enseignements de notre baromètre politique de juin :

1. L'exécutif plonge ! La popularité de Macron baisse de 5 points à 41% et celle de Philippe chute de 8 points à 40%... tous deux atteignent en ce mois de juin leurs records d'impopularité

Or, c'est clairement sur les 80km/h que l'exécutif a fracassé sa popularité :

2. En effet, les trois quarts des Français (74%) sont opposés à la limitation à 80 km/h, estimant qu'il s'agit d'une mesure « technocrate » (73%) et inutile (73% également pensent que cela ne sauvera pas de vies)

3. Cote d'adhésion des personnalités politiques : poussée de Nicolas Sarkozy auprès des sympathisants LR sur fond de désaveu de plus en plus fort de Laurent Wauquiez. L'ex-président est désormais deux fois plus populaire que Laurent Wauquiez (-9 points)

Synthèse détaillée (1/4)

1) L'exécutif plonge ! La popularité de Macron baisse de 5 points à 41% et celle de Philippe chute de 8 points à 40%... tous deux atteignent en ce mois de juin leurs records d'impopularité

Le président de la République chute lourdement en juin ; la part de Français estimant qu'il est un « bon président » baisse de 5 points pour tomber à 41%, celle de nos concitoyens estimant au contraire qu'il est un mauvais président progresse de 5 points pour atteindre 59%.

Avec un tel niveau, Emmanuel Macron enregistre en ce mois de juin 2018 son plus faible niveau de popularité sur notre baromètre depuis qu'il est président.

Il faut dire que si, le « président des riches » séduit toujours les cadres (61% jugent qu'il est un « bon président »), les Français aux plus hauts revenus (53%) et les sympathisants LR (48% ; +5 points ce mois-ci), il s'effondre littéralement auprès des sympathisants de gauche et des catégories populaires : les trois-quarts des premiers et près des deux-tiers des seconds (64% des ouvriers et employés) estiment désormais que ce président est « mauvais ».

Il est vrai que ces dernières semaines ont vu de nombreuses polémiques affecter l'hôte de l'Élysée dans les médias en renforçant encore cette dimension « président des riches » : « affaire Kohler », et « affaires » de la piscine de Brégançon et de la vaisselle de l'Élysée, éclatant en plus en même temps qu'étaient – curieusement – volontairement diffusés par l'Élysée les propos du président sur le « pognon de dingue que coûte les aides sociales ».

Bref, il y avait effectivement de quoi rendre le président moins populaire ces dernières semaines, surtout dans un contexte « macro-politique » pas si porteur, ni sur la France (chiffres de l'emploi), ni sur l'international (Trump, l'Aquarius, les polémiques avec le Premier ministre italien...)

Et pourtant, ce n'est sans doute pas cela qui explique le plus la chute du président.

Il la doit vraisemblablement davantage à son Premier ministre Edouard Philippe et à sa décision de limiter la vitesse de 90km/h à 80km/h sur les routes départementales.

Cette décision, EXTRAORDINAIREMMENT IMPOPULAIRE (Cf. point suivant) rentrera en application dimanche prochain : or, portée par le Premier ministre elle a littéralement fait plonger sa popularité, entraînant en partie dans sa chute le président.

Si Emmanuel Macron a vu sa popularité baisser (-5 points), Edouard Philippe, lui, a vu la sienne s'effondrer. Le Premier ministre a perdu 8 points en un mois et compte désormais 59% de Français jugeant qu'il est un mauvais Premier ministre contre seulement 40% qui estiment qu'il est un bon Premier ministre. C'est, de loin, son plus mauvais niveau depuis qu'il est à Matignon.

Il réalise en outre la « performance » de chuter dans pratiquement toutes les catégories de la population, perdant à la fois 5 points à droite, 4 au RN, 8 au FI et 18 au PS !

Or c'est clairement la mise en application des 80km/h qui plombe l'image d'Edouard Philippe.

Synthèse détaillée (2/4)

2) Les trois quarts des Français (74%) sont opposés à la limitation à 80 km/h sur certaines départementales

La limitation de vitesse sur certaines routes secondaires entrera en application ce dimanche et rarement, une décision politique n'aura réussi à faire autant l'unanimité... mais contre elle !

74% des Français y sont opposés (le rejet a progressé de 3 points depuis le début de l'année*) et aucune catégorie de la population n'y est favorable.

Même les sympathisants de LaRem, habituellement unanimes à saluer les décisions du gouvernement, se disent opposés à 54% à cet abaissement. Les sympathisants LR et PS (83%), FI et RN (79%) sont cette fois-ci tous d'accord pour rejeter cette décision.

Toute mesure punitive ou contraignante n'est pourtant pas forcément impopulaire si l'opinion est convaincue de son utilité. L'augmentation du prix de la cigarette par exemple ou bien la baisse des taux d'alcoolémie au volant sont bien acceptés par une majorité de la population qui anticipe les bienfaits de la législation.

Mais cette fois-ci, le gouvernement que l'on a vu divisé sur la question (cf. notamment les hésitations de Gérard Collomb), n'a pas réussi à convaincre les Français.

Evidemment les premiers concernés sont les plus opposés : ceux qui empruntent très régulièrement les routes départementales (79%) ou ceux qui habitent les communes rurales (85%). Mais même ceux qui empruntent rarement ou jamais ces routes (61% et 63%) ou les habitants de l'agglomération parisienne, un peu moins concernés, sont également très défavorables à cette limitation (59%).

Si les plus jeunes sont les moins critiques -mais les moins de 25 ans sont tout de même opposés à cette réglementation à 67%- toutes les autres catégories d'âges sont vent debout contre elle en particulier celle des jeunes actifs, les 25-34 ans (79%).

3) Une mesure considérée par les trois quarts des Français comme « technocrate » et inutile

Pourquoi cette défiance ?

Parce que cette mesure est vue comme une mesure imposée « d'en haut » qui s'applique sans discernement et sans raison valable à « la France d'en bas ».

Sans discernement ?

73% des Français estiment que « c'est une mesure technocrate décidée par des gens qui ne comprennent pas le quotidien des Français ».

« Elle allongera significativement le temps de trajet des Français » disent 58% d'entre eux.

« C'est une limitation que [nous aurons] du mal à respecter » craignent 64% d'entre eux au premier rang desquels ceux qui utilisent très régulièrement les routes départementales et les ruraux (69%).

**Sondage Ifop pour Sud Radio et CNews*

Synthèse détaillée (3/4)

Sans raison valable ?

73% des Français considèrent que « cette limitation à 80km/h ne fera pas baisser significativement le nombre de morts sur les routes ». Le Premier ministre s'est dit prêt à « assumer l'impopularité de cette mesure », mais sur le fond ce sont les détracteurs de la nouvelle réglementation qui ont gagné la bataille de la communication en dénonçant son « parisianisme » et son « inutilité ».

4) Cote d'adhésion des personnalités politiques : poussée de Nicolas Sarkozy auprès des sympathisants LR sur fond de désaveu de plus en plus fort de Laurent Wauquiez. L'ex-président est désormais deux fois plus populaire que Laurent Wauquiez (-9 points)

Notre palmarès de l'adhésion et du rejet en politique souligne toujours combien les personnalités politiques hexagonales suscitent peu d'enthousiasme. Depuis 6 mois que l'étoile de Nicolas Hulot a sérieusement pâli, plus aucune personnalité politique ne suscite une forte adhésion dépassant les 40%. Ce résultat invite d'ailleurs à relativiser l'importance de la chute de l'exécutif : Macron et Philippe ont encore une très grande marge de baisse de leur popularité avant d'être inquiétés par d'éventuels concurrents de gauche ou de droite.

Le Ministre de l'environnement qui dépassait les 50% pendant les premiers mois suivant sa nomination a beaucoup déçu et stagne désormais autour des 35% (il est à 36% en juin). Il devance une autre vedette politique du passé, Alain Juppé à 31% de cote d'adhésion.

C'est peu, mais c'est déjà beaucoup plus que leurs principaux outsiders tous situés entre 25% et 30% de cote d'adhésion.

Et c'est parmi ceux-ci que les personnalités les plus intéressantes en termes d'opinion sont à relever ce mois-ci : avec 27% de cote d'adhésion, l'ex-président Sarkozy parvient pour la première fois à se hisser sur le podium (il est 3ème) de notre palmarès de l'adhésion en politique. Il devance, de peu, une probable future revenante, Marion Maréchal Le Pen, 4ème avec 26% de cote d'adhésion.

Tous deux sont nettement plus populaires auprès des Français que l'actuel patron du premier parti d'opposition (en termes de députés), Laurent Wauquiez.

Avec seulement 15% de cote d'adhésion, l'actuel patron de LR est pratiquement deux fois moins populaire qu'eux... il les supplante en revanche pour la première fois sur notre palmarès du rejet, en intégrant le podium des personnalités politiques suscitant le plus de rejet (47% ; +5 points).

Synthèse détaillée (4/4)

Pire encore, le constat n'est guère plus avantageux pour Laurent Wauquiez si l'on examine les perceptions de ses propres sympathisants LR :

Après l'éviction de Virginie Calmels (pourtant elle-même remarquablement peu connue et appréciée des sympathisants avec seulement 20% de cote d'adhésion), Laurent Wauquiez s'effondre auprès des sympathisants LR (-9 points) pour tomber à seulement 36% de cote d'adhésion auprès d'eux.

C'est deux fois moins que Nicolas Sarkozy (76% ; +3 points), et cela le situe désormais une quinzaine de points derrière ses principaux rivaux, Xavier Bertrand (53%) et Valérie Pécresse (51%).

Comme un symbole, le patron de LR est nettement moins populaire que ses rivaux internes, et s'avère à peine plus populaire auprès de ses propres sympathisants que certains de ses concurrents plus à gauche – Bruno Le Maire et Jean-Yves Le Drian sont à deux points de lui (34%) – et plus à droite – Marion Maréchal Le Pen est à 32% de cote d'adhésion elle aussi – que lui.

Bref, après six mois à la tête du parti, le bilan est extrêmement négatif.

Céline Bracq, DG d'Odoxa
et Gaël Sliman, Président d'Odoxa



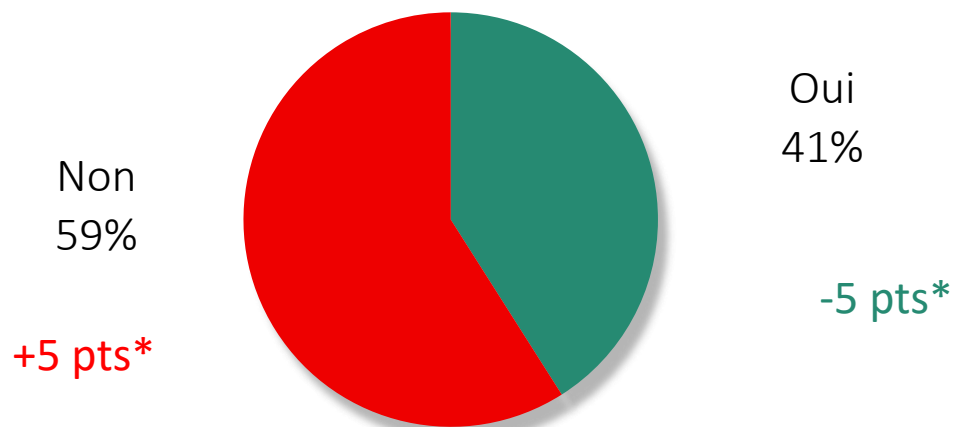
Volet barométrique

Popularité de l'exécutif

Popularité d'Emmanuel Macron



Diriez-vous qu'Emmanuel Macron est un bon Président de la République ?

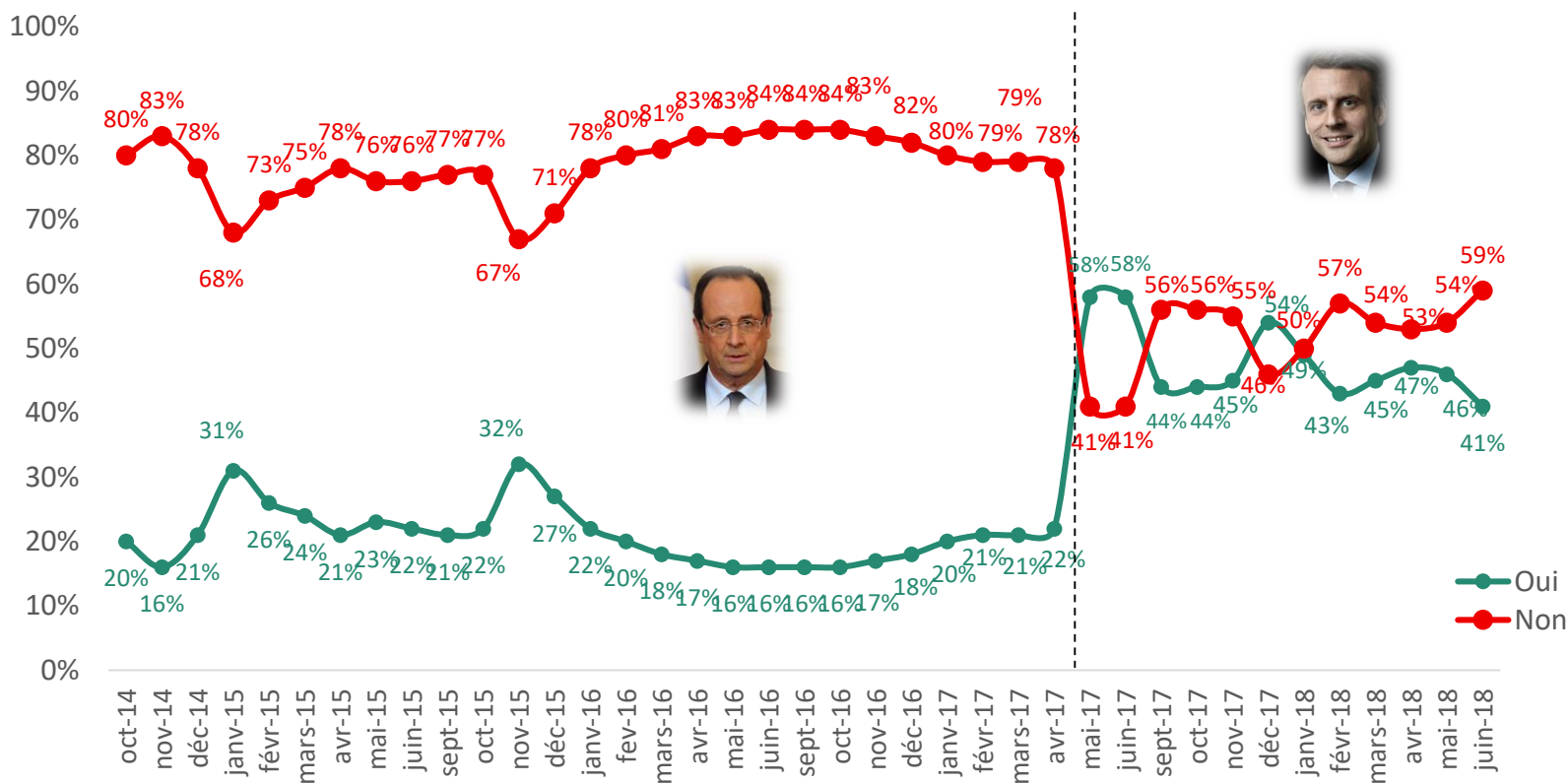


*Baromètre politique Odoxa pour L'Express, France Inter et la Presse Régionale publié le 22 mai 2018

Evolution de la popularité du Président de la République



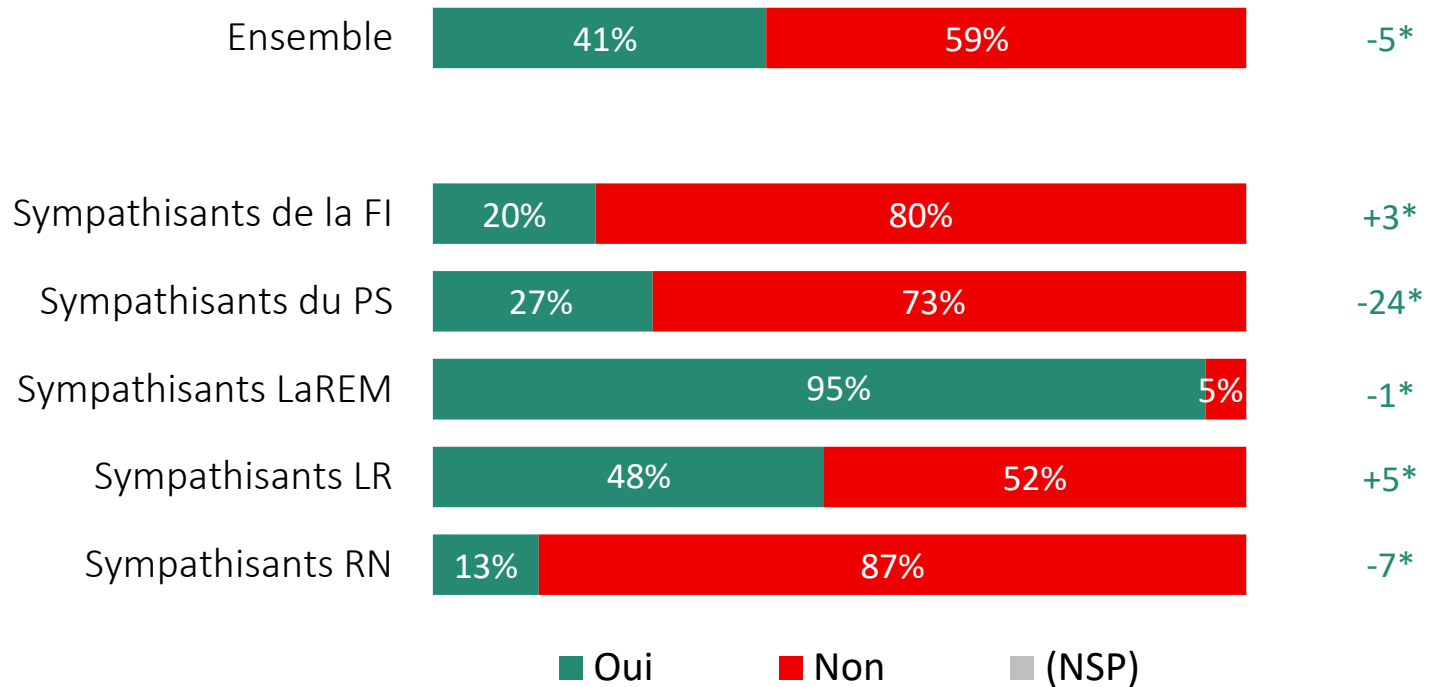
Diriez-vous que ... est un bon Président de la République ?



Popularité d'Emmanuel Macron selon la proximité partisane



Diriez-vous qu'Emmanuel Macron est un bon Président de la République ?

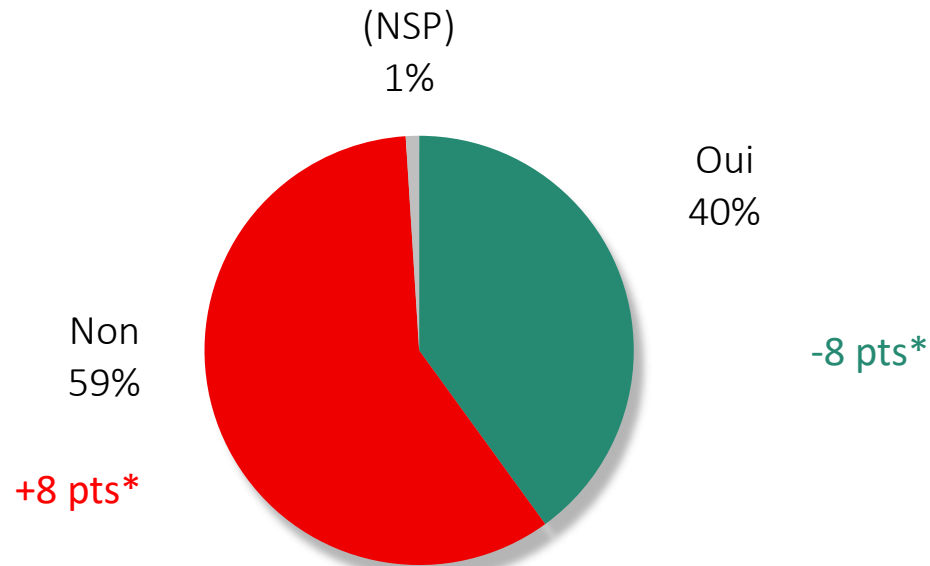


*Baromètre politique Odoxa pour L'Express, France Inter et la Presse Régionale publié le 22 mai 2018

Popularité d'Edouard Philippe



Diriez-vous qu'Edouard Philippe est un bon Premier ministre ?

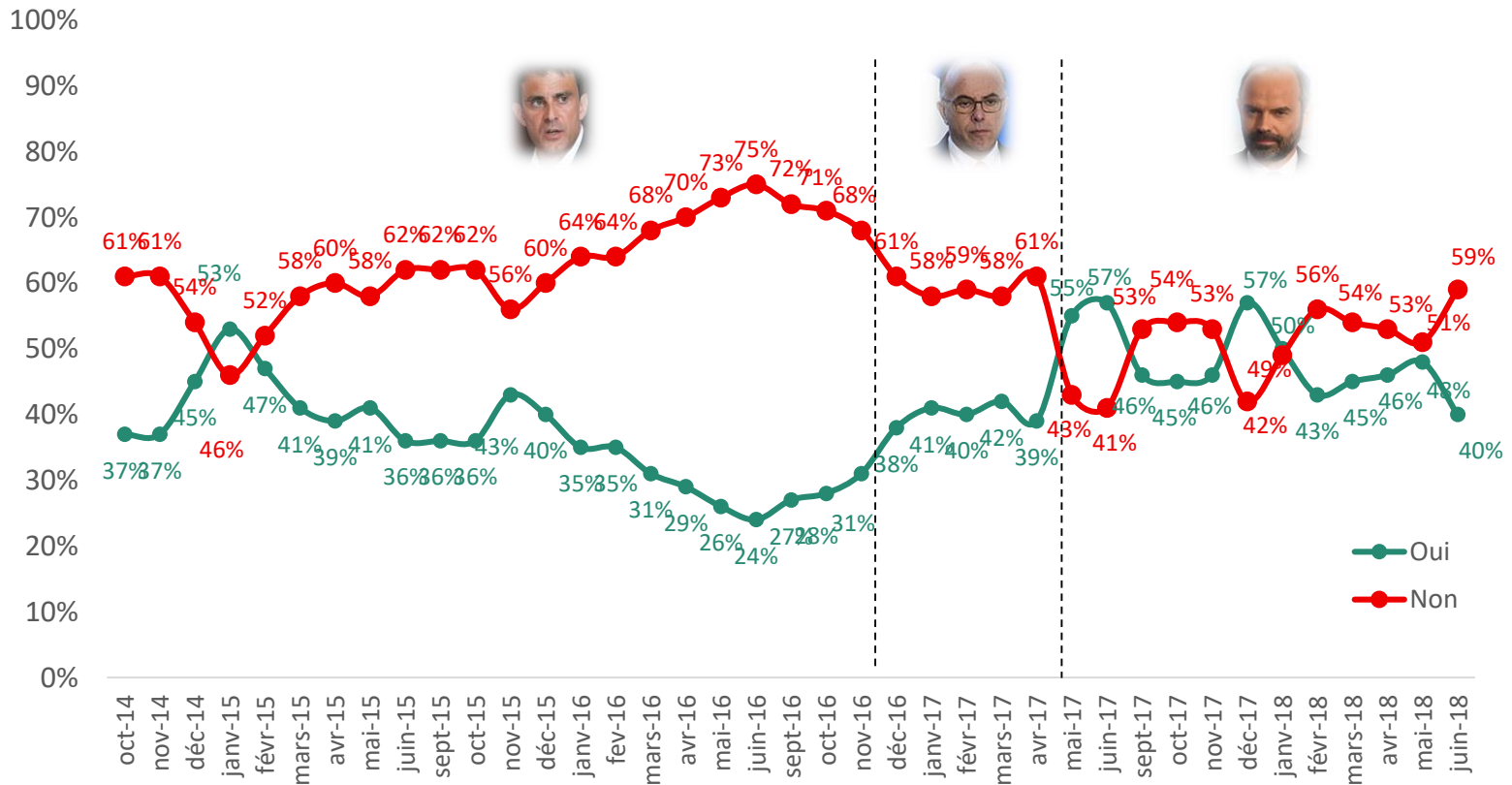


*Baromètre politique Odoxa pour L'Express, France Inter et la Presse Régionale publié le 22 mai 2018

Evolution de la popularité du Premier ministre



Diriez-vous que ... est un bon Premier ministre ?

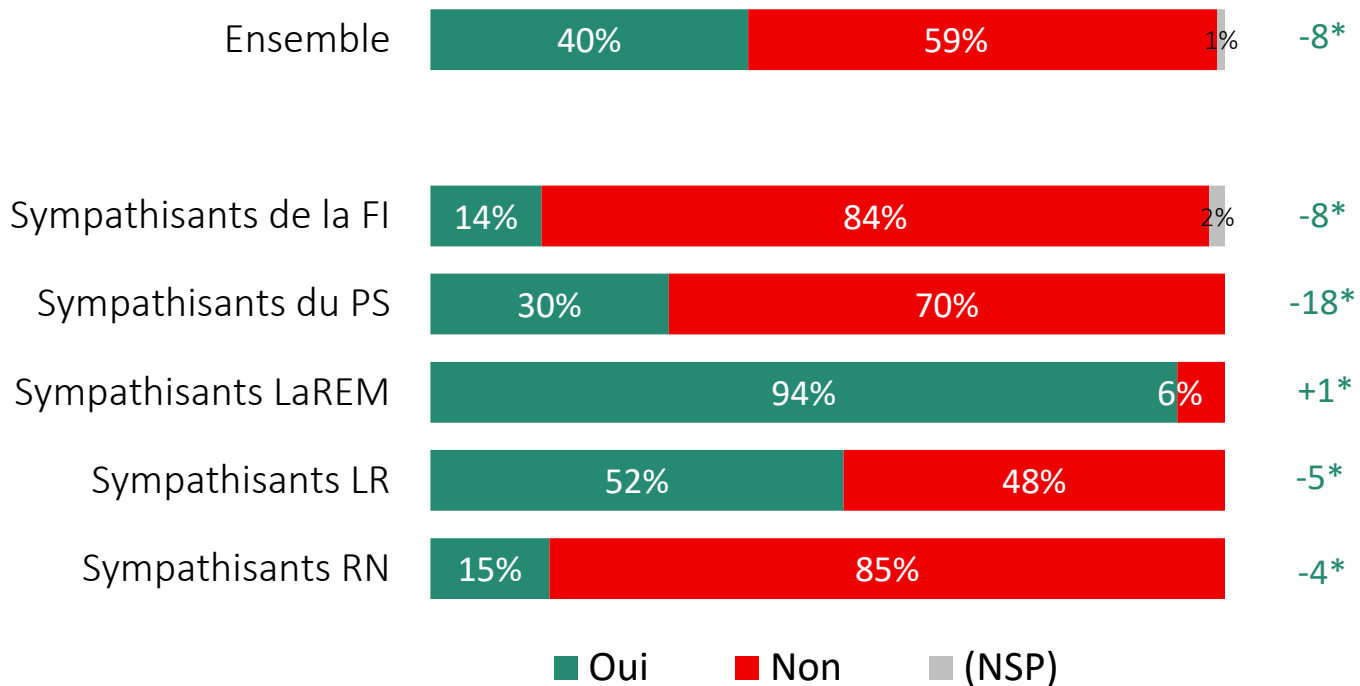


Popularité d'Edouard Philippe

selon la proximité partisane



Diriez-vous qu'Edouard Philippe est un bon Premier ministre ?



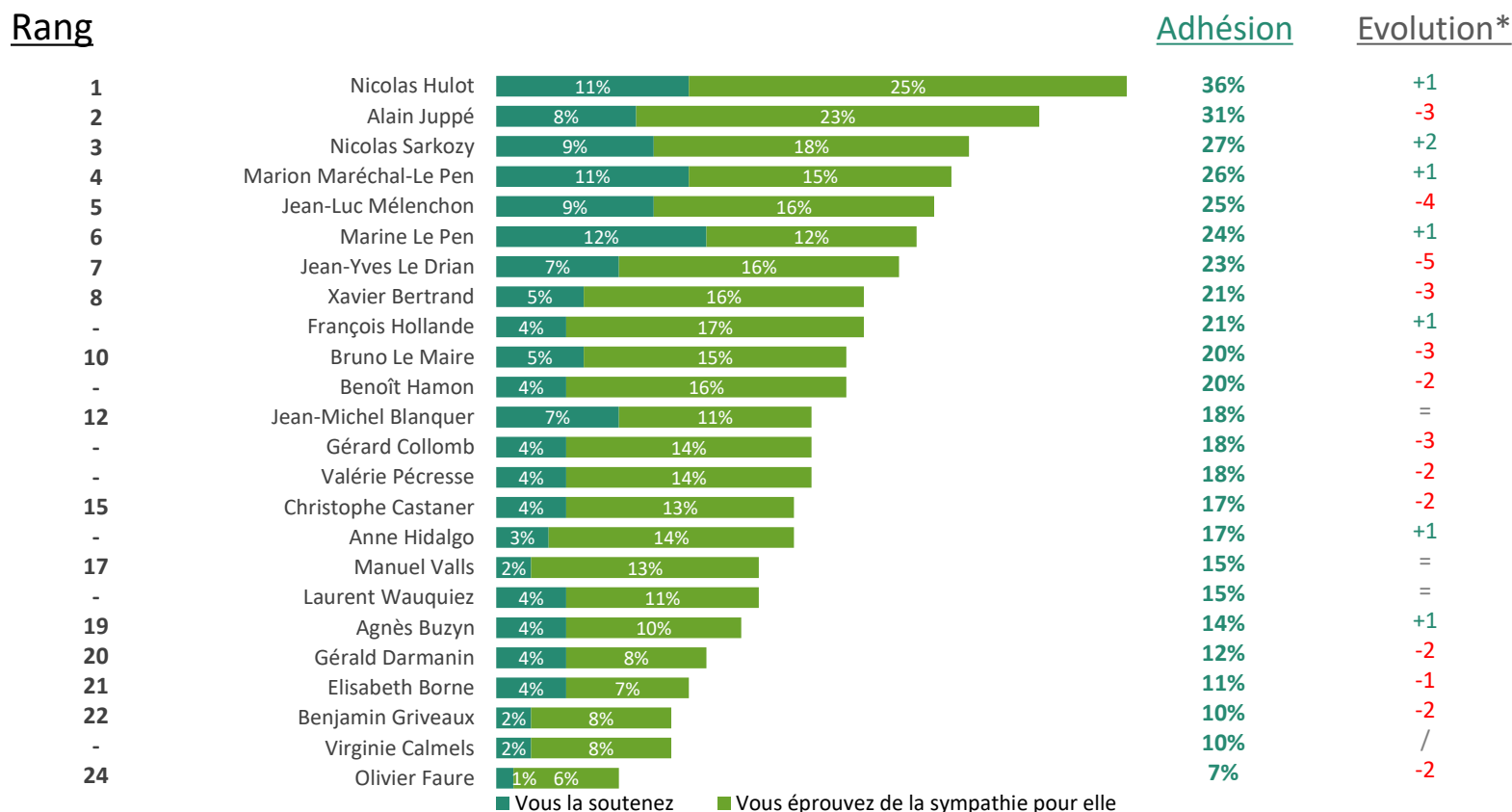
*Baromètre politique Odoxa pour L'Express, France Inter et la Presse Régionale publié le 22 mai 2018

Palmarès de l'adhésion

Les personnalités politiques suscitant le plus de soutien ou de sympathie



Pour chacune des personnalités politiques suivantes, dites-nous si vous la soutenez, si vous éprouvez de la sympathie pour elle, si vous ressentez de l'indifférence à son égard ou si vous la rejetez.



*Baromètre politique Odoxa
publié le 22 mai 2018

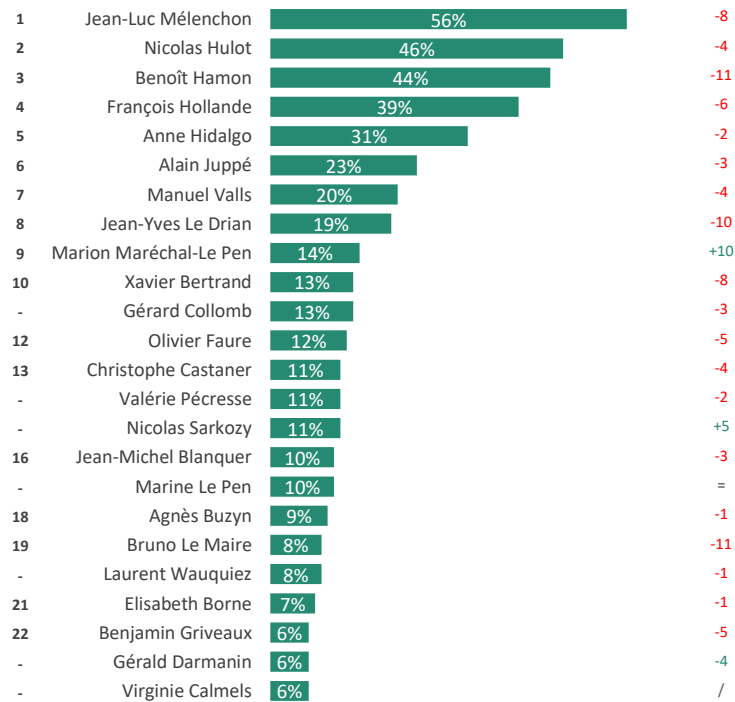
Palmarès de l'adhésion

selon la proximité partisane



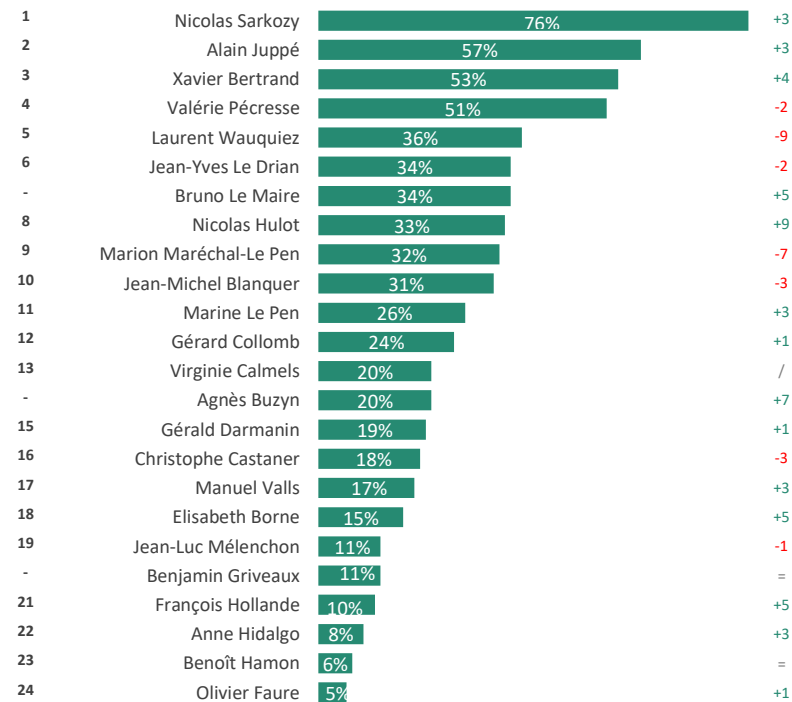
Pour chacune des personnalités politiques suivantes, dites-nous si vous la soutenez, si vous éprouvez de la sympathie pour elle, si vous ressentez de l'indifférence à son égard ou si vous la rejetez.

Sympathisants de gauche



■ ST Adhésion

Sympathisants Droite hors RN



■ ST Adhésion

Palmarès du rejet

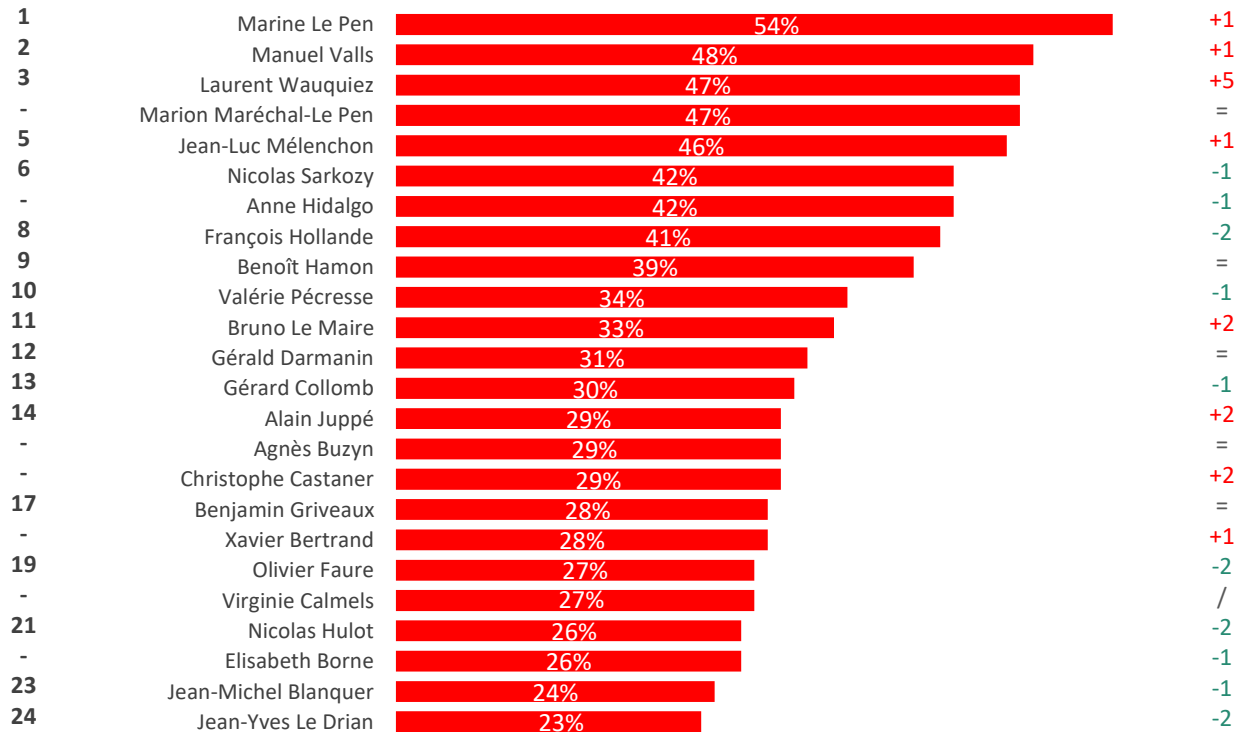
Les personnalités politiques suscitant le plus de rejet



Pour chacune des personnalités politiques suivantes, dites-nous si vous la soutenez, si vous éprouvez de la sympathie pour elle, si vous ressentez de l'indifférence à son égard ou si vous la rejetez.

Rang

Evolution



■ Vous la rejetez

*Baromètre politique Odoxa publié le 22 mai 2018



Entrée en vigueur de la
limitation à 80km/h le 1er juillet

Limiter la vitesse à 80 km/h sur les routes auparavant limitées à 90 km/h



La limitation de la vitesse à 80 km/h sur les routes auparavant limitées à 90 km/h entrera en vigueur le 1er juillet. Vous-même, êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

ST Opposé : 74%

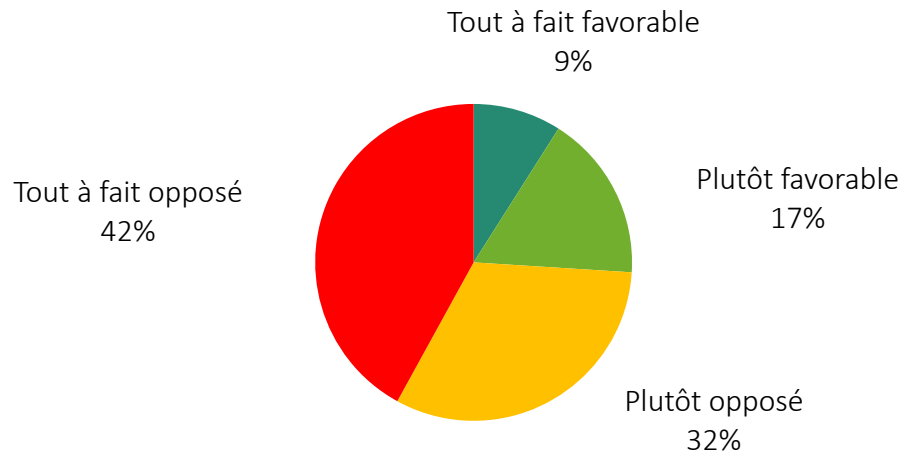
Rappel 11 janv. 2018 : 71%*

**Automobilistes empruntant très
régulièrement les départementales : 79%**

ST Favorable : 26%

Rappel 11 janv. 2018 : 29%*

**Automobilistes empruntant très
régulièrement les départementales : 21%**



*Sondage Ifop pour Sud Radio et CNews

Regard détaillé des Français sur la limitation à 80km/h



Pour chacune des affirmations suivantes concernant la limitation de la vitesse à 80 km/h, dites-nous si elle s'applique bien ou mal :

